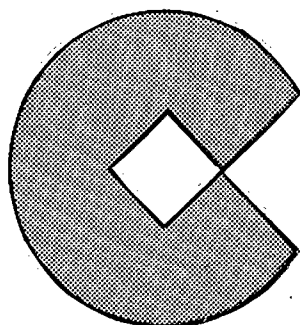
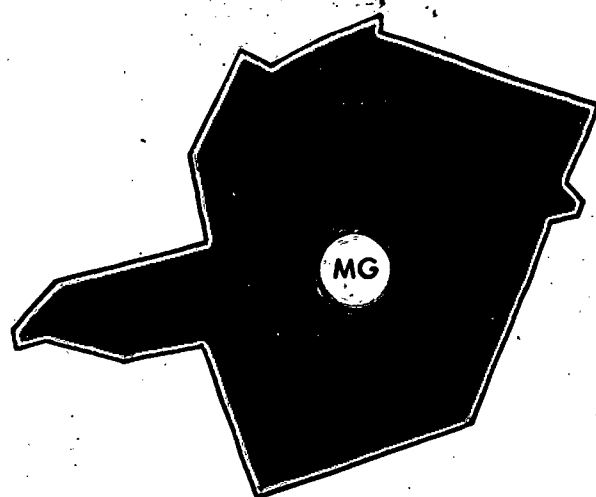




**Centrais Elétricas de São Paulo S.A.**

**OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA  
DE INUNDAÇÃO**



**USINA DE ILHA SOLTEIRA**

**DIRETORIA DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES**

**Volume II**

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 01 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

I N T R O D U Ç Ã O

O reservatório de Ilha Solteira ocupa uma área de 1.231 km<sup>2</sup> na qual estão acumulados 21 x 10<sup>9</sup> m<sup>3</sup> de água. Banha quatro estados: São Paulo, Minas Gerais, Mato Grosso e Goiás. Para se ter uma idéia da natureza e do volume de serviços que a inundação de tão grande área exigiu, estamos divulgando uma série de relatórios que esperamos possam ser úteis na execução de futuras obras deste gênero.

Este volume refere-se aos principais serviços executados na área do Estado de Minas Gerais atingida pelo reservatório de Ilha Solteira.

Ilha Solteira, 25 de Março de 1.976.

ENGº NÍVEO AURÉLIO VILLA

|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: | FL. 02 de 65 |
| DES. Nº                                         |       |              |

Í N D I C E

INTRODUÇÃO ..... fl. 01

2. OBRAS CONSTRUÍDAS NO ESTADO DE MINAS GERAIS..... fl. 04

RESUMO GERAL DAS OBRAS CONSTRUÍDAS NO  
ESTADO DE MINAS GERAIS..... fl. 05

2.1 - Município de Iturama ..... fl. 06

2.1.1 - Região do Porto Santa Fé ..... fl. 08

2.1.2 - Região da Vila Fátima ..... fl. 12

2.1.3 - Região do Córrego do Serradão ..... fl. 14

2.1.4 - Região da Vila Estrela da Barra ..... fl. 19

2.1.5 - Regiões do Córrego da Olaria e  
Córrego do Paiol ..... fl. 29

2.1.6 - Região do Porto Amaral ..... fl. 33

2.1.7 - Região da Usina de Água Vermelha .... fl. 37

2.1.8 - Região do Pontal do Rio Paranaíba ... fl. 41

2.1.9 - Região da Barra do Córrego Formiga .. fl. 43

2.1.10- Região - Alto do Córrego Formiga .... fl. 46

2.1.11- Região do Córrego da Volta Grande ... fl. 52

2.1.12- Região do Porto Alencastro ..... fl. 54

2.1.13- Região do Córrego da Vertente ..... fl. 56

2.1.14- Região do Córrego da Taboça ..... fl. 56

2.1.15- Região da Fazenda Reserva ..... fl. 59

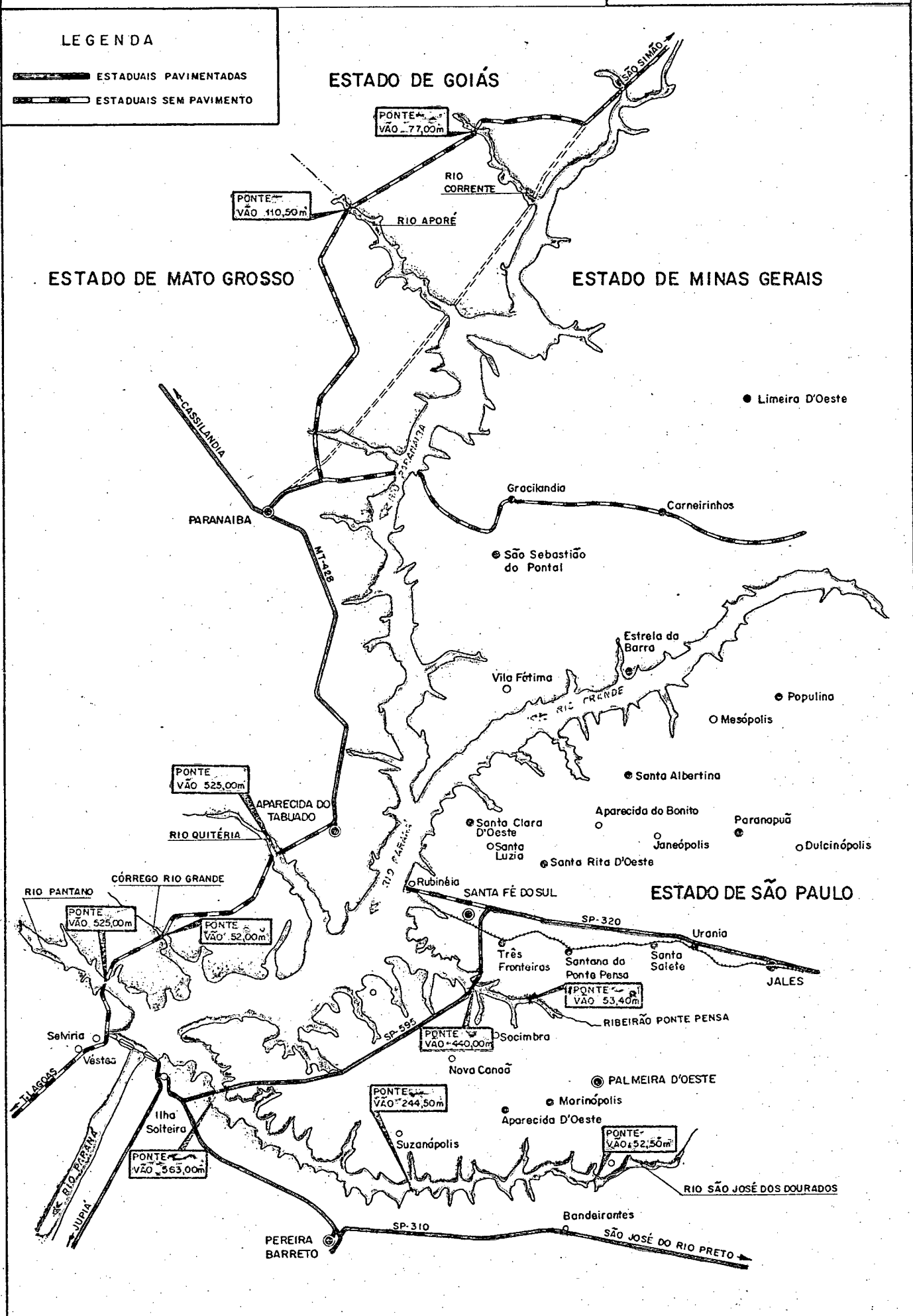
## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 03 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## LEGENDA

ESTADUAIS PAVIMENTADAS

ESTADUAIS SEM PAVIMENTO



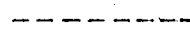
|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 04 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## 2. OBRAS CONSTRUÍDAS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

As obras construídas neste Estado foram executadas pelas seguintes firmas:

- a) - Construções e Comércio Camargo Corrêa S/A.
- b) - Patenco - Pavimentação, Terraplenagem, Engenharia e Construções Ltda.
- c) - Mauter Construções Ltda.

LEGENDAS PARA AS ESTRADAS

-  Estaduais pavimentadas existentes
-  Estaduais encascalhadas existentes
-  Municipais existentes
-  Acessos existentes
-  Estaduais pavimentadas construídas pela CESP
-  Municipais construídas pela CESP
-  Municipais melhoradas pela CESP
-  Acessos construídos pela CESP
-  Acessos melhorados pela CESP

|                                                 |  |         |             |
|-------------------------------------------------|--|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              |  | DES.:   | ESC.:       |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |  | VER.:   | FL.05 de 65 |
|                                                 |  | DES. Nº |             |

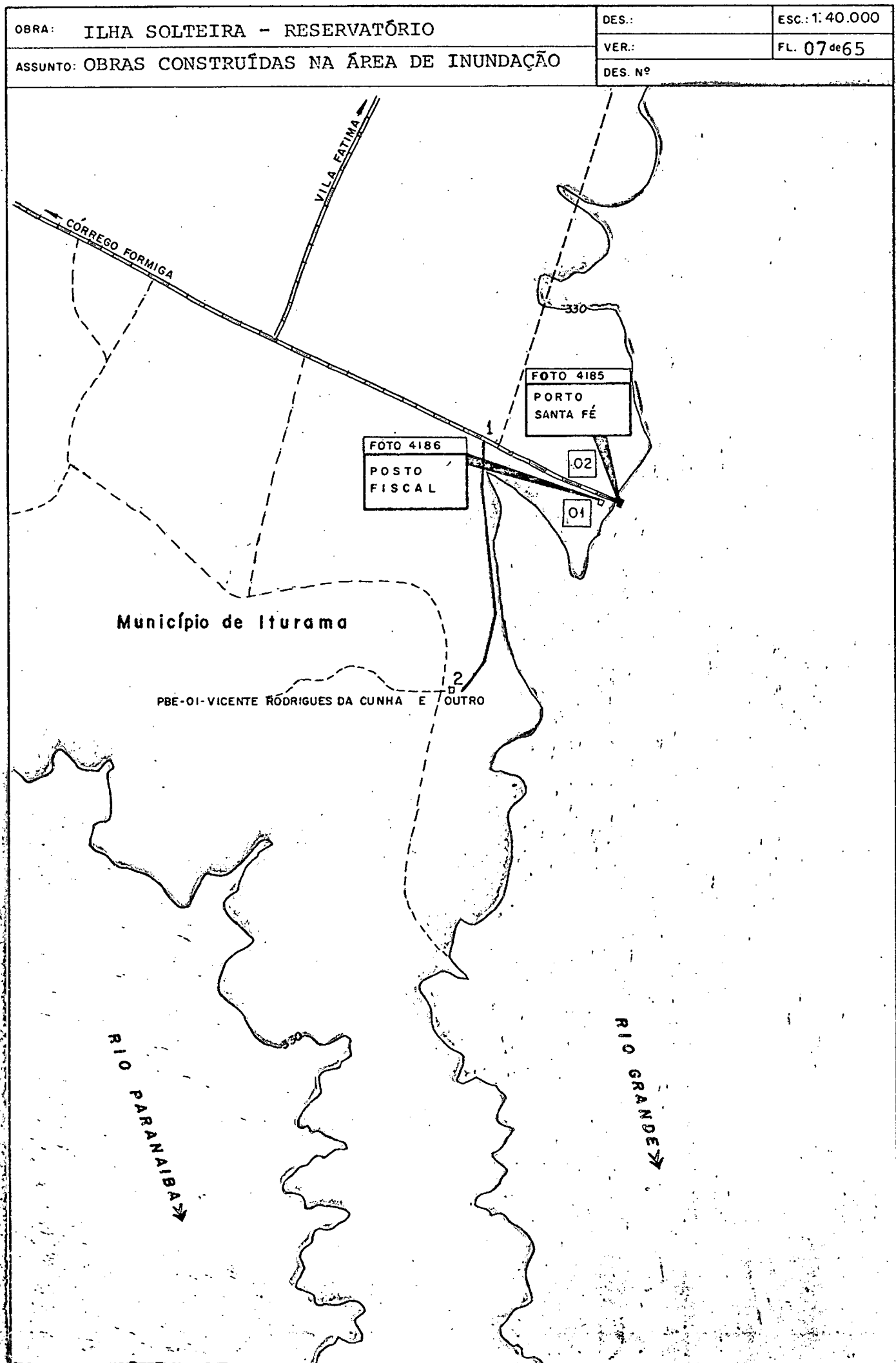
  

RESUMO GERAL DAS OBRAS CONSTRUÍDAS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| Nº DE ORDEM | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                 | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------------|-------------------------------------|-------|-----------------|
| 01          | Estrada de terra largura 8,00 m     | m     | 27.880,00       |
| 02          | Estrada de terra largura 6,00 m     | m     | 73.485,00       |
| 03          | Estrada melhorada largura 8,00 m    | m     | 19.170,00       |
| 04          | Estrada melhorada largura 6,00 m    | m     | 15.000,00       |
| 05          | Cerca com moirões de aroeira 4 fios | m     | 17.051,00       |
| 06          | Porteiras tipo DER colocadas        | un    | 66              |
| 07          | Mata-Burros colocados               | un    | 42              |
| 08          | Galeria dupla de concreto           | un    | 1               |
| 09          | Ponte mista vão 4,00 m              | un    | 4               |
| 10          | Ponte mista vão 5,00 m              | un    | 1               |
| 11          | Ponte mista vão 12,15 m             | un    | 3               |
| 12          | Ponte de concreto vão 6,00 m        | un    | 1               |
| 13          | Linha de tubo metálico Ø 0,60 m     | m     | 24,00           |
| 14          | Linha de tubo de concreto Ø 0,60 m  | m     | 10,00           |
| 15          | Linha de tubo de concreto Ø 0,80 m  | m     | 25,90           |
| 16          | Linha de tubo de concreto Ø 1,00 m  | m     | 20,30           |
| 17          | Linha de tubo de concreto Ø 1,20 m  | m     | 30,40           |
| 18          | Linha de tubo de concreto Ø 1,50 m  | m     | 203,40          |
| 19          | Posto Fiscal                        | un    | 3               |
| 20          | Porto Fluvial                       | un    | 3               |

|                                                 |         |             |
|-------------------------------------------------|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:       |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL.06 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |             |

MUNICÍPIO DE ITURAMA





|                                                 |         |             |
|-------------------------------------------------|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:       |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL.08 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |             |

## 2.1 - MUNICÍPIO DE ITURAMA

## 2.1.1 - REGIÃO DO PORTO SANTA FÉ

Para substituir as obras e estrada atingi  
das pelas águas do reservatório a CESP cons  
truiu outras conforme descrição abaixo:

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                  | UNID. | TOTAL<br>EXECUTADO |
|------|--------------------------------------|-------|--------------------|
| 1-2  | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 2.145,00           |
| 01   | Posto Fiscal                         | un    | 1                  |
| 02   | Porto Fluvial Santa Fé               | un    | 1                  |

O trecho de estrada 1-2 foi construído  
para atender o proprietário nº PBE-01-VICENTE  
RODRIGUES DA CUNHA E OUTRO.

OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO

DES.:

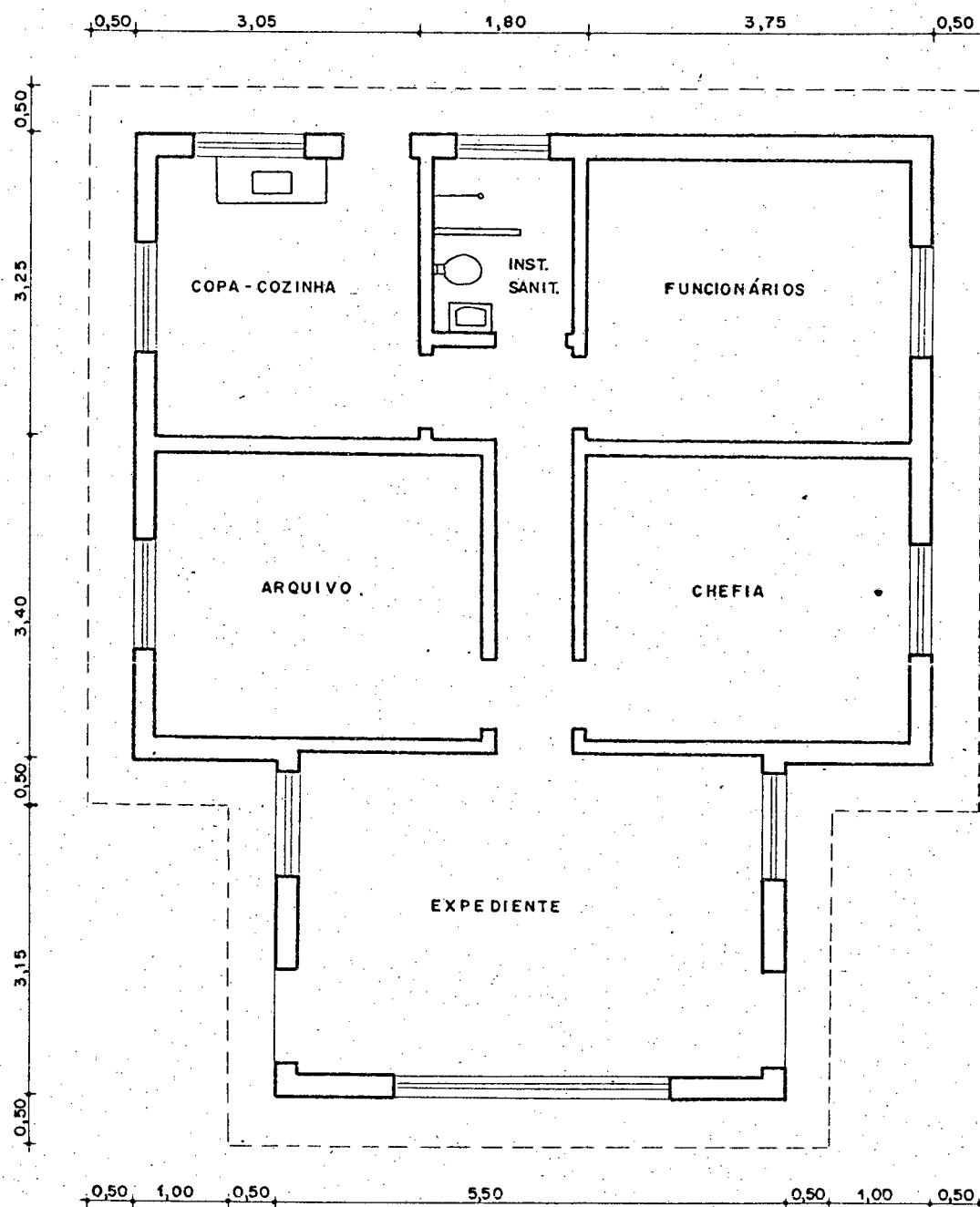
ESC.: 1:75

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO

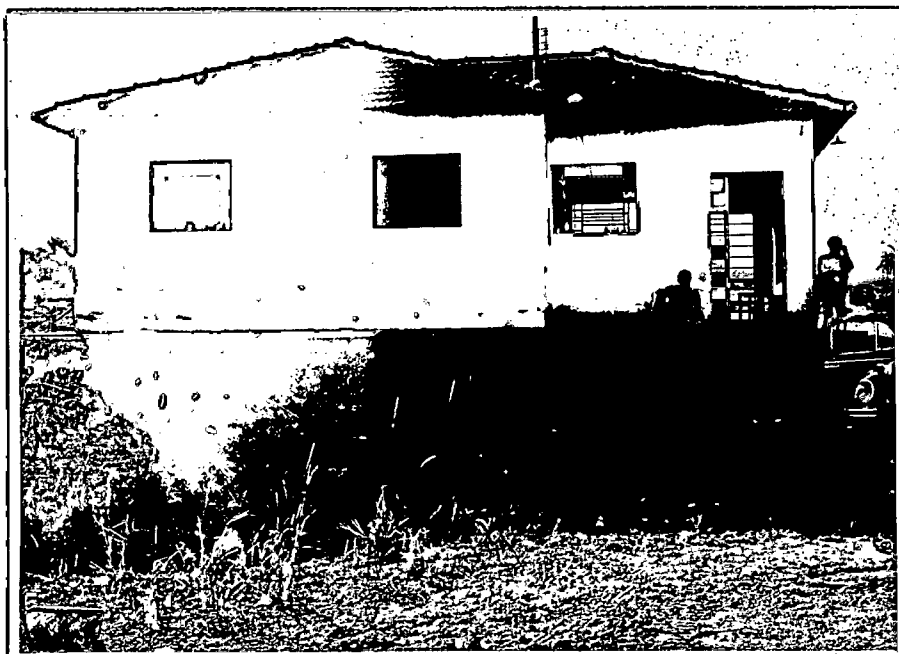
VER.:

FL.09 de 65

DES. Nº

PLANTA DO POSTO FISCAL

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 10 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

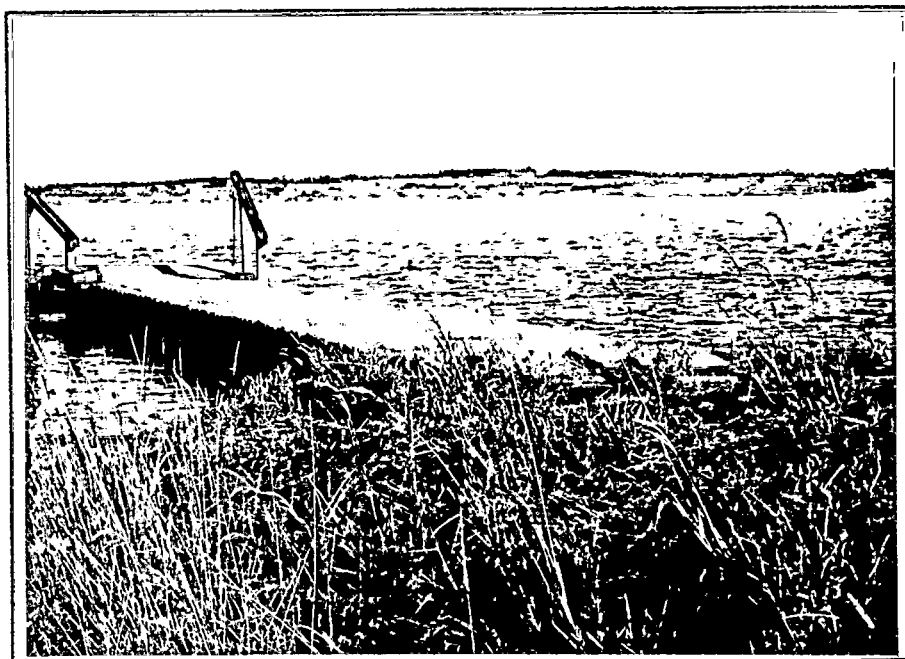


4.186

OBRA Nº 01-VISTA DO POSTO FISCAL-PORTO SANTA FÉ

| OBRA | MATERIAIS                 | UNID.          | TOTAL EXECUTADO |
|------|---------------------------|----------------|-----------------|
| 01   | Posto Fiscal Santa Fé     |                |                 |
|      | alvenaria                 | m <sup>2</sup> | 165,00          |
|      | cobertura                 | m <sup>2</sup> | 102,24          |
|      | revestimento com azulejo  | m <sup>2</sup> | 39,18           |
|      | concreto estrutural       | m <sup>3</sup> | 0,76            |
|      | concreto para lastro      | m <sup>2</sup> | 65,22           |
|      | esquadrias de madeira     | m <sup>2</sup> | 9,24            |
|      | esquadrias de ferro       | m <sup>2</sup> | 19,40           |
|      | piso dura piso            | m <sup>2</sup> | 35,60           |
|      | piso c/ cerâmica vermelha | m <sup>2</sup> | 29,60           |
|      | forro paulista            | m <sup>2</sup> | 66,18           |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 11 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |



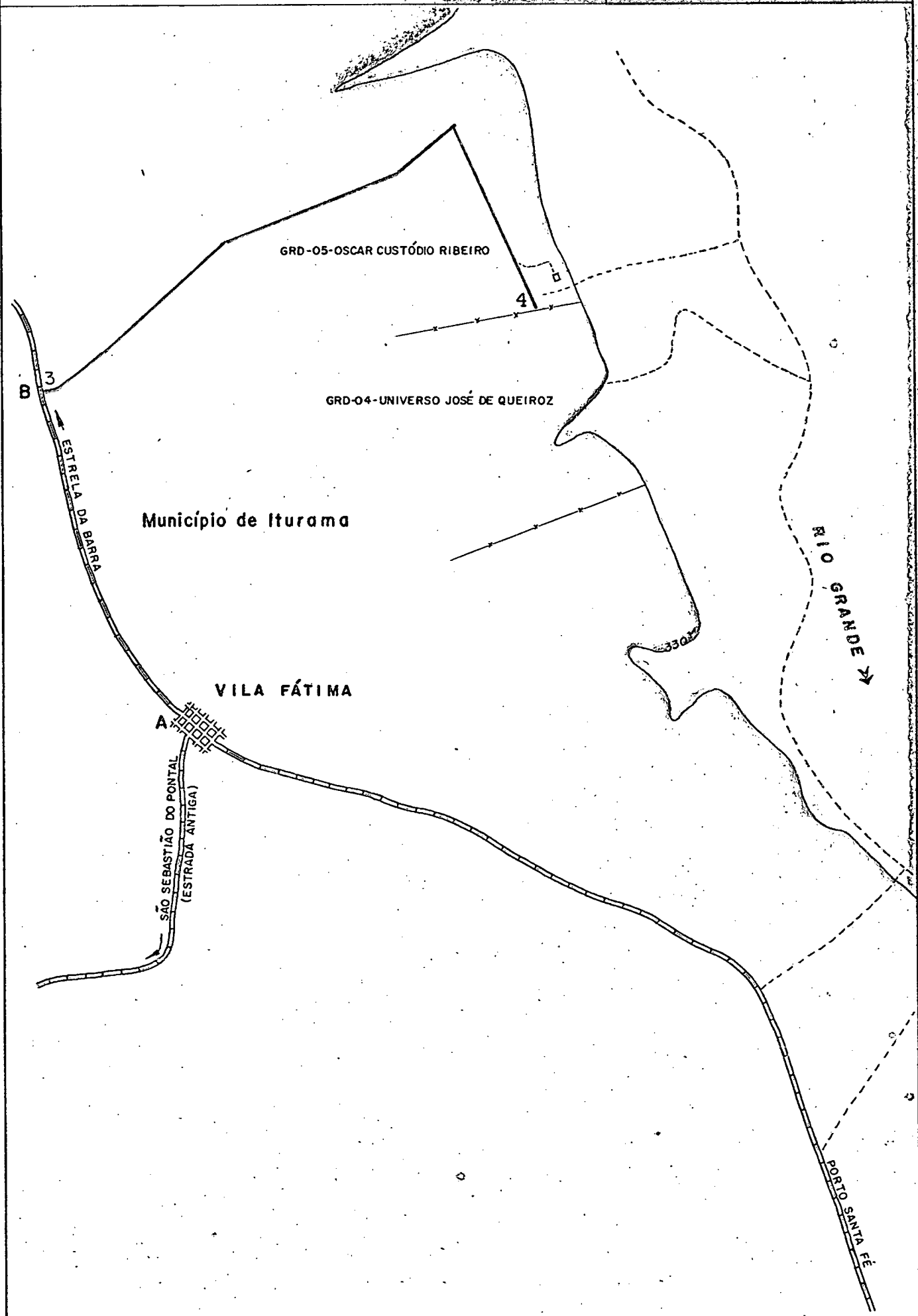
4.185

OBRA Nº 02 - VISTA GERAL DO EMBARCADOURO DO  
PORTO SANTA FÉ - MINAS GERAIS.

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS      | UNID.          | TOTAL EXECUTADO |
|------|--------------------------|----------------|-----------------|
| 02   | Porto Fluvial - Santa Fé |                |                 |
|      | embarcadouro             | m <sup>2</sup> | 114,30          |
|      | concreto da rampa        | m <sup>3</sup> | 131,50          |
|      | forma da rampa           | m <sup>2</sup> | 154,95          |
|      | ferragem da rampa        | kg             | 472,50          |
|      | malha telcon             | m <sup>2</sup> | 933,05          |
|      | aterro                   | m <sup>3</sup> | 1.253,18        |
|      | corte                    | m <sup>3</sup> | 2.170,58        |

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

|                                                 |         |                |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.: 1.40.000 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL 12 de 65    |
|                                                 | DES. Nº |                |



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 13 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

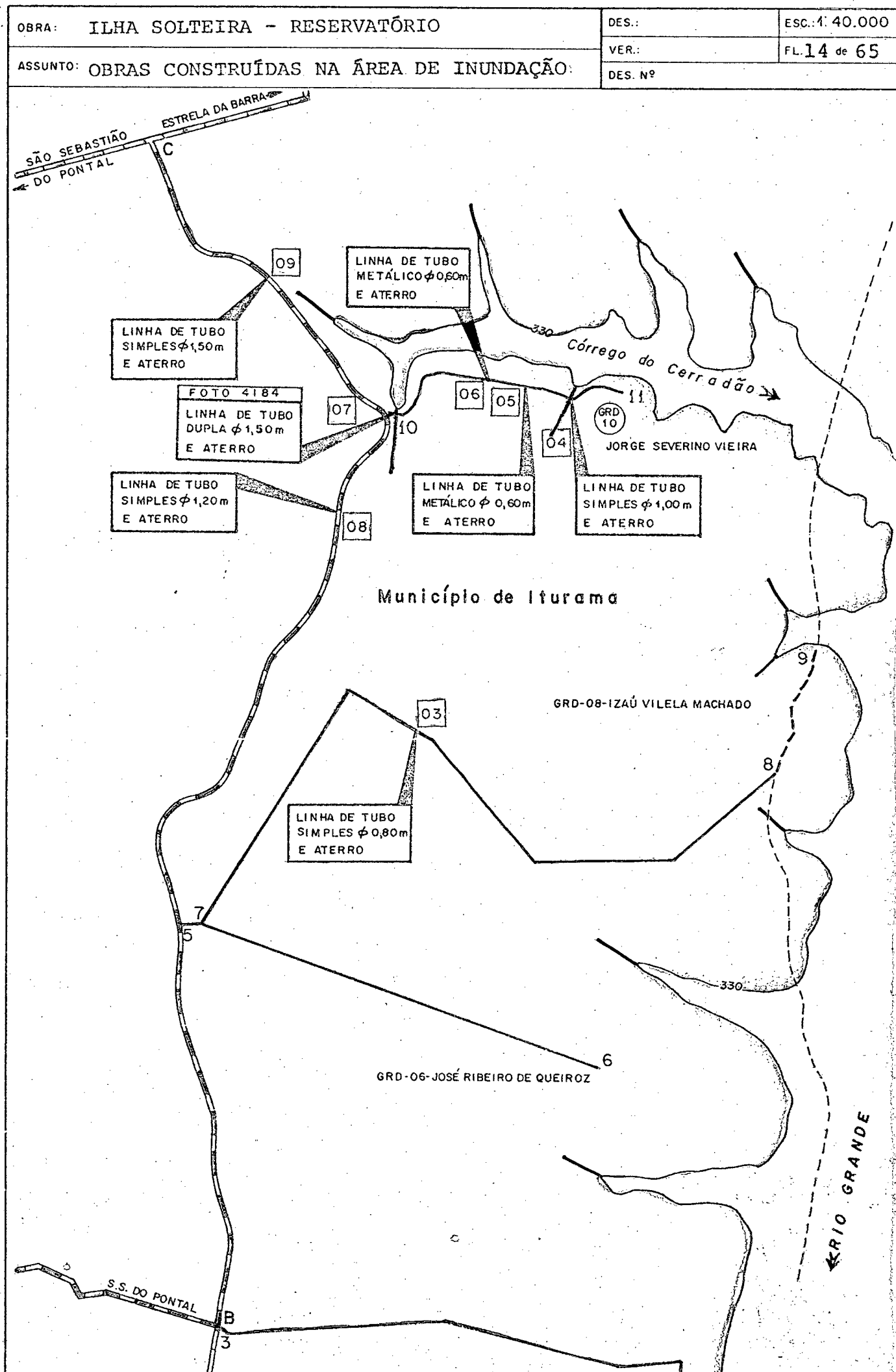
2.1.2 - REGIÃO DA VILA FÁTIMA

Os trechos de estradas melhorados e cons  
truidos nessa região foram feitos em substitui  
ção aos trechos atingidos pelas águas do reser  
vatório de Ilha Solteira.

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                              | UNID. | TOTAL<br>EXECUTADO |
|------|--------------------------------------------------|-------|--------------------|
| A-B  | Estrada melhorada com "patrol"<br>largura 8,00 m | m     | 2.700,00           |
| 3-4  | Estrada construída<br>largura 6,00 m             | m     | 3.900,00           |

O trecho 3-4 foi construído para atender  
o proprietário nº GRD-05-OSCAR CUSTÓDIO RIBEIRO

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 15 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## 2.1.3 - REGIÃO-DO CÓRREGO DO-SERRADÃO

As estradas construídas e melhoradas nessa região substituíram os antigos acessos que ligavam essa região às Vilas Estrela da Barra e Fátima.

## TRECHO MELHORADO

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                              | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|------|------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| B-C  | Estrada melhorada<br>largura 8,00 m                              | m     | 11.020,00       |
| 08   | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 1,20 m x 10,30 m e aterro | m     | 10,30           |
| 09   | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 1,50 m x 10,30 m e aterro | m     | 10,30           |
| B-C  | Porteiras tipo DER                                               | un    | 8               |
| B-C  | Mata-Burros colocados                                            | un    | 7               |



|                                                 |         |             |
|-------------------------------------------------|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:       |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL 16 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |             |

## CONTINUAÇÃO DA REGIÃO DO CÔRREGO DO SERRADÃO

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                          | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|------|--------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 5-6  | Estrada construída largura 6,00 m                            | m     | 3.600,00        |
| 5-6  | Porteiras tipo DER                                           | un    | 1               |
| 5-6  | Mata-Burros colocados                                        | un    | 1               |
| 7-8  | Estrada construída largura 6,00 m                            | m     | 6.550,00        |
| 03   | Linha simples de tubo de concreto Ø 0,80 m x 8,30 m e aterro | m     | 8,30            |
| 7-8  | Porteiras tipo DER                                           | un    | 3               |
| 7-8  | Mata-Burros colocados                                        | un    | 4               |
| 8-9  | Estrada melhorada com "patrol" largura 6,00 m                | m     | 1.050,00        |

O trecho de estrada 5-6 foi construído para atender o proprietário nº GRD-06-JOSÉ RIBEIRO DE QUEIROZ.

O trecho 7-8 e a obra 03, ambos construídos, e o trecho 8-9, melhorado, foram feitos para atender o proprietário nº GRD-08 - IZAÚ VILELA MACHADO.

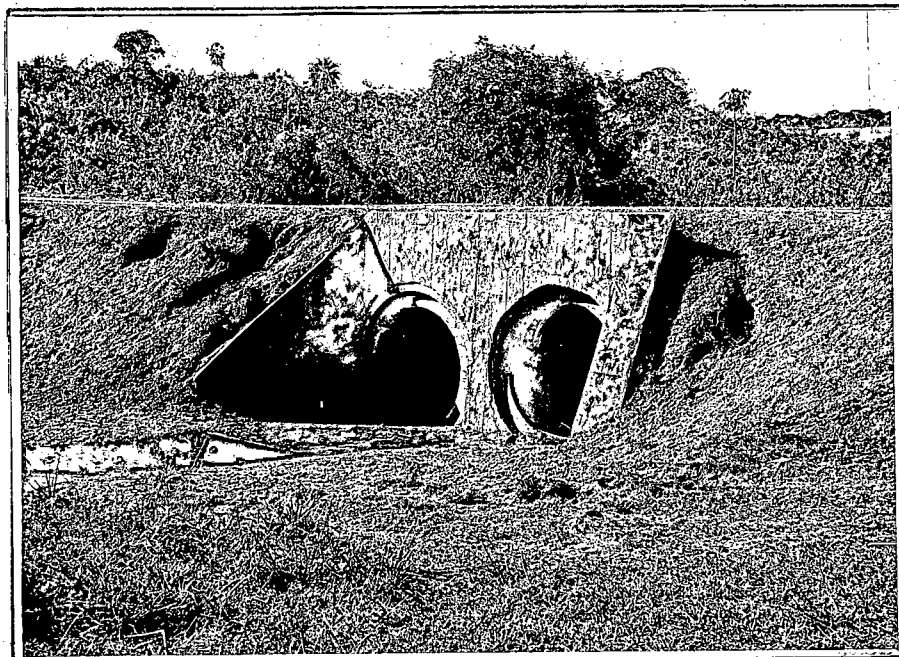
|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 17 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## CONTINUAÇÃO DA REGIÃO DO CÔRREGO DO SERRADÃO

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                           | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|---------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 10-11 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 2.060,00        |
| 10-11 | Porteiras tipo DER                                            | un    | 2               |
| 10-11 | Mata-Burros colocados                                         | un    | 2               |
| 04    | Linha simples de tubo de concreto Ø 1,00 m x 10,30 m e aterro | m     | 10,30           |
| 05    | Linha simples de tubo metálico Ø 0,60 m x 6,00 m e aterro     | m     | 6,00            |
| 06    | Linha simples de tubo metálico Ø 0,60 m x 6,00 m e aterro     | m     | 6,00            |
| 07    | Linha dupla de tubo de concreto Ø 1,50 m x 16,40 m e aterro   | m     | 32,80           |

O trecho 10-11 e as obras nº 04, 05, 06 e 07 foram construídas para atender o proprietário nº GRD-10-JORGE SEVERINO VIEIRA.

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 18 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |

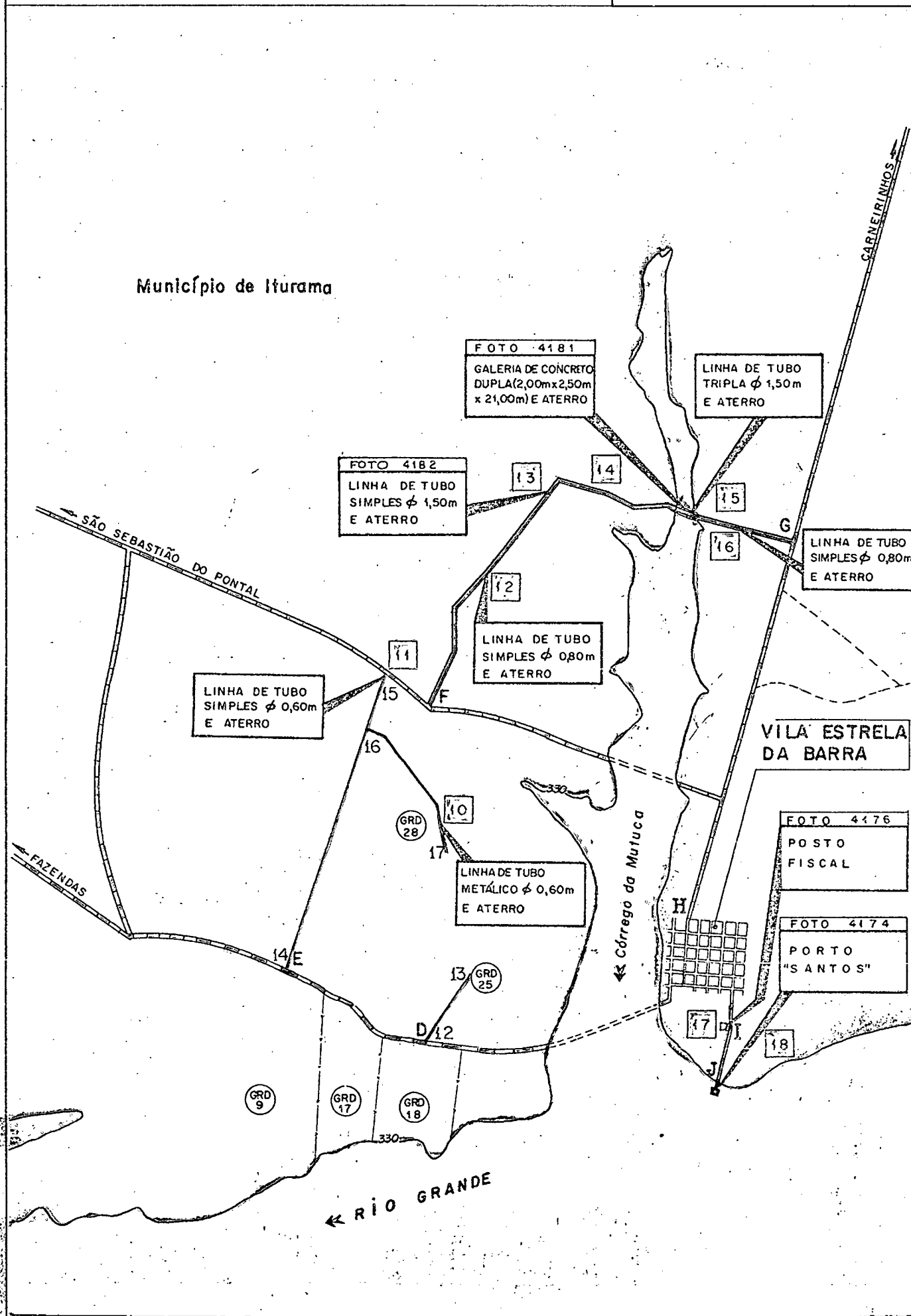


4.184

OBRA Nº 07 - VISTA DA LINHA DE TUBO DUPLA  
SOBRE O CÔRREGO DO SERRADÃO.

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

|                                                 |         |                |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.: 1:40.000 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 19 de 65   |
|                                                 | DES. Nº |                |



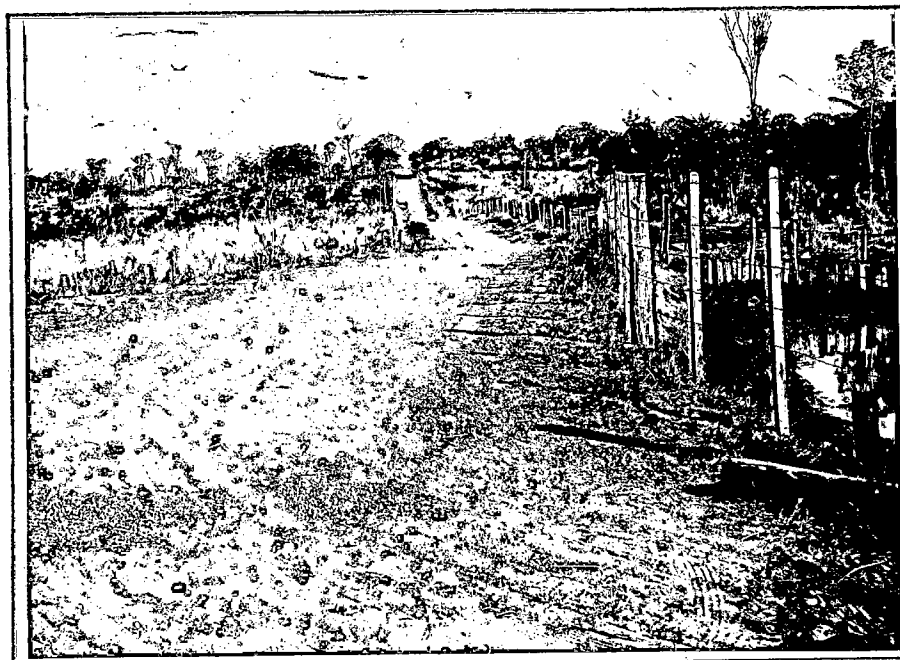
|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: | FL. 20 de 65 |
| DES. Nº                                         |       |              |

2.1.4 - REGIÃO DA VILA ESTRELA DA BARRA

Todas as obras e trechos de estradas construídos nessa região foram feitos em substituição aos trechos interrompidos pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                           | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|---------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 12-13 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 700,00          |
| D-E   | Estrada melhorada com "patrol" largura 8,00 m                 | m     | 1.250,00        |
| 14-15 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 2.400,00        |
| 11    | Linha simples de tubo de concreto Ø 0,60 m x 10,00 m e aterro | m     | 10,00           |
| 14-15 | Porteiras tipo DER                                            | un    | 2               |
| 14-15 | Mata-Burros colocados                                         | un    | 3               |
| 14-15 | Cerca com moirões de aroeira 4 fios parcial (2 lados)         | m     | 4.400,00        |
| 16-17 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 1.300,00        |
| 16-17 | Porteiras tipo DER                                            | un    | 4               |
| 16-17 | Mata-Burros colocados                                         | un    | 4               |
| 10    | Linha simples de tubo metálico Ø 0,60 m x 6,00 m e aterro     | m     | 6,00            |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 21 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |



4.183

TRECHO 14-15-VISTA PARCIAL DO TRECHO CONSTRUÍDO

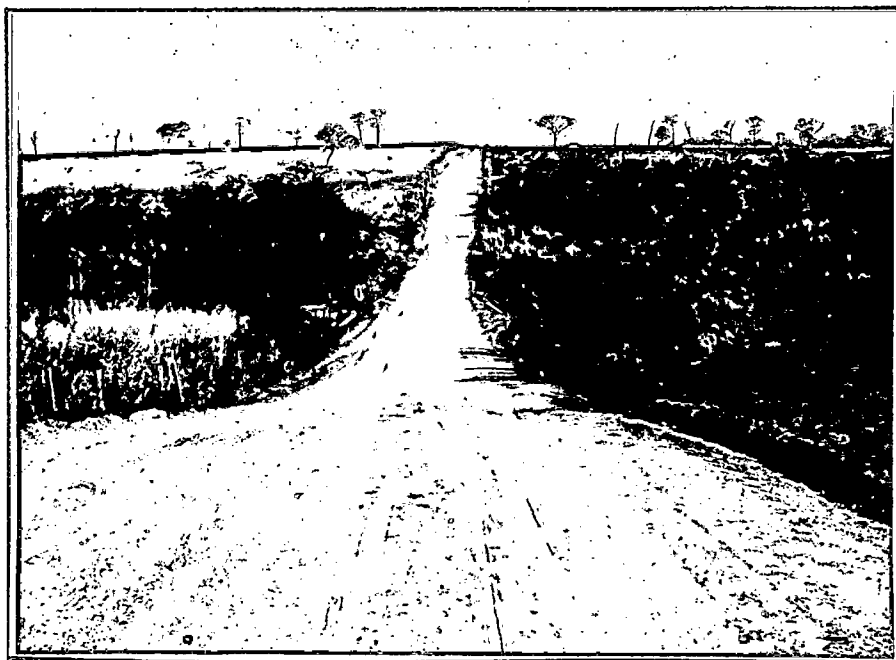
Os trechos construídos 12-13, 14-15 e o trecho melhorado D-E foram feitos para atender os seguintes proprietários:

- GRD- 9 - GASTONE SARTORI
- GRD-17 - GILOMÉ MACHADO DE QUEIROZ
- GRD-18 - ANTONIO PEREIRA DE MELO
- GRD-25 - RAIMUNDO TIAGO SEVERINO

O trecho 16-17 foi feito para atender o proprietário nº GRD-28-CANUTA GONZAGA DE JESUS

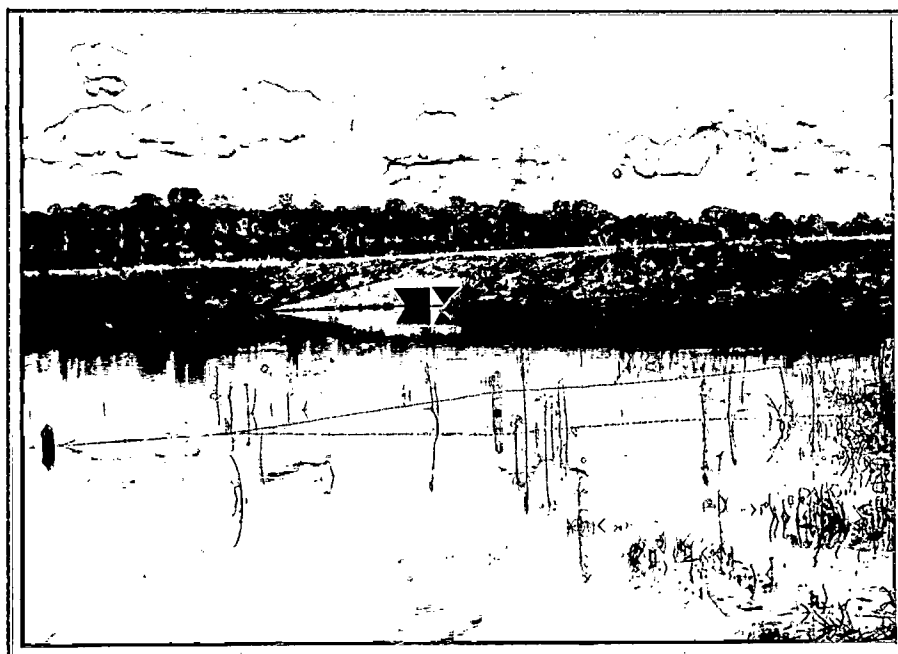
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              |                                                                   | DES.:   | ESC.:           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |                                                                   | VER.:   | FL.22 de 65     |
|                                                 |                                                                   | DES. Nº |                 |
| CONTINUAÇÃO DA REGIÃO DA VILA ESTRELA DA BARRA  |                                                                   |         |                 |
| OBRA                                            | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                               | UNID.   | TOTAL EXECUTADO |
| F-G                                             | Estrada construída<br>largura 8,00 m                              | m       | 4.030,00        |
| F-G                                             | Porteiras tipo DER                                                | un      | 12              |
| F-G                                             | Mata-Burros colocados                                             | un      | 8               |
| 12                                              | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 0,80 m x 8,30 m e aterro   | m       | 8,30            |
| 13                                              | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 1,50 m x 10,30 m e aterro  | m       | 10,30           |
| 14                                              | Galeria de concreto - dupla<br>2,00 m x 2,50 m x 21,00 m e aterro | m       | 42,00           |
| 15                                              | Linha tripla de tubo de concreto<br>Ø 1,50 m x 26,00 m e aterro   | m       | 78,00           |
| 16                                              | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 0,80 m x 9,30 m e aterro   | m       | 9,30            |
| F-G                                             | Cerca com moirões de aroeira 4 fios<br>de arame (1 lado)          | m       | 4.010,00        |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 23 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |



4.182

TRECHO F-G - VISTA PARCIAL DO TRECHO DE ESTRADA MUNICIPAL CONSTRUÍDO NA REGIÃO DA OBRA Nº 13.

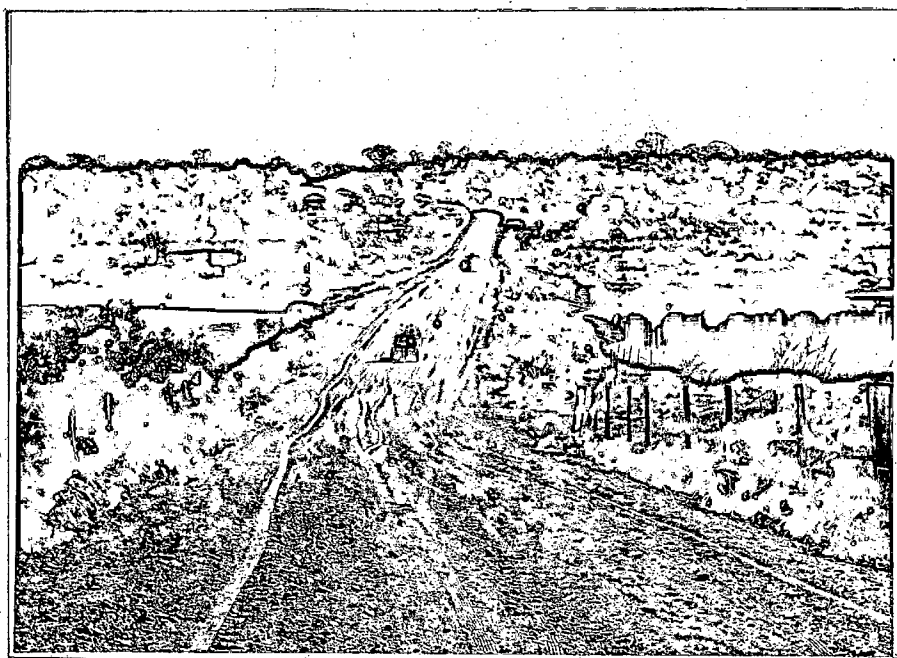


4.181

OBRA Nº 14 - VISTA PARCIAL DA GALERIA DUPLA NO CÔRREGO DA MUTUCA.



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 24 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |



4.180

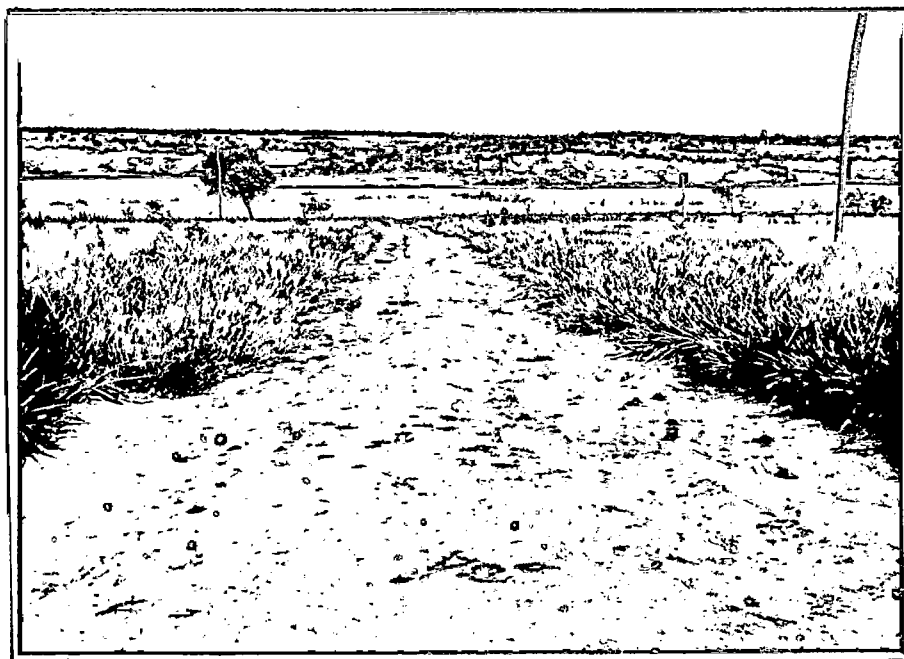
OBRA Nº 14 - VISTA GERAL DO ATERRO SOBRE A  
GALERIA NO CÔRREGO DA MUTUCA.

CONTINUAÇÃO DA REGIÃO DA VILA ESTRELA DA BARRA

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS | UNID. | TOTAL<br>EXECUTADO |
|------|---------------------|-------|--------------------|
| G-H  | Porteiras tipo DER  | un    | 9                  |

|                                    |         |              |
|------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO | DES.:   | ESC.:        |
|                                    | VER.:   | FL. 25 de 65 |
|                                    | DES. Nº |              |

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO



4.407

ESTRADA VILA ESTRELA DA BARRA - SÃO SEBASTIÃO  
DO PONTAL - VISTA DO TRECHO INTERROMPIDO PELAS  
ÁGUAS NO CÔRREGO DA MUTUCA.

## CONTINUAÇÃO DA REGIÃO DA VILA ESTRELA DA BARRA

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                               | UNID. | TOTAL<br>EXECUTADO |
|------|---------------------------------------------------|-------|--------------------|
| I-J  | Estrada construída sobre aterro<br>largura 8,00 m | m     | 550,00             |
| 17   | Posto Fiscal                                      | un    | 1                  |
| 18   | Porto Fluvial "Santos"                            | un    | 1                  |

OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO

DES.:

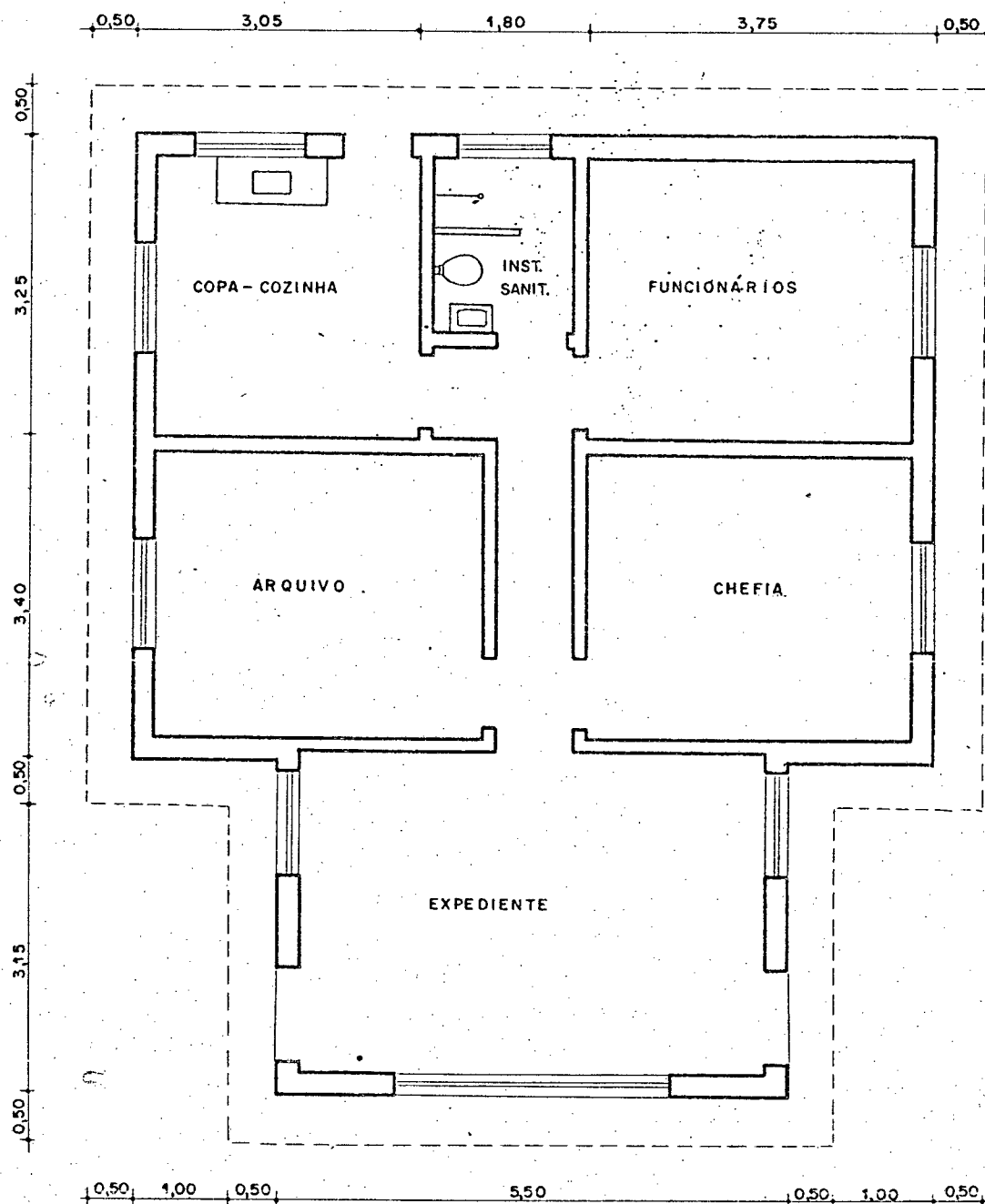
ESC.: 1:75

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO

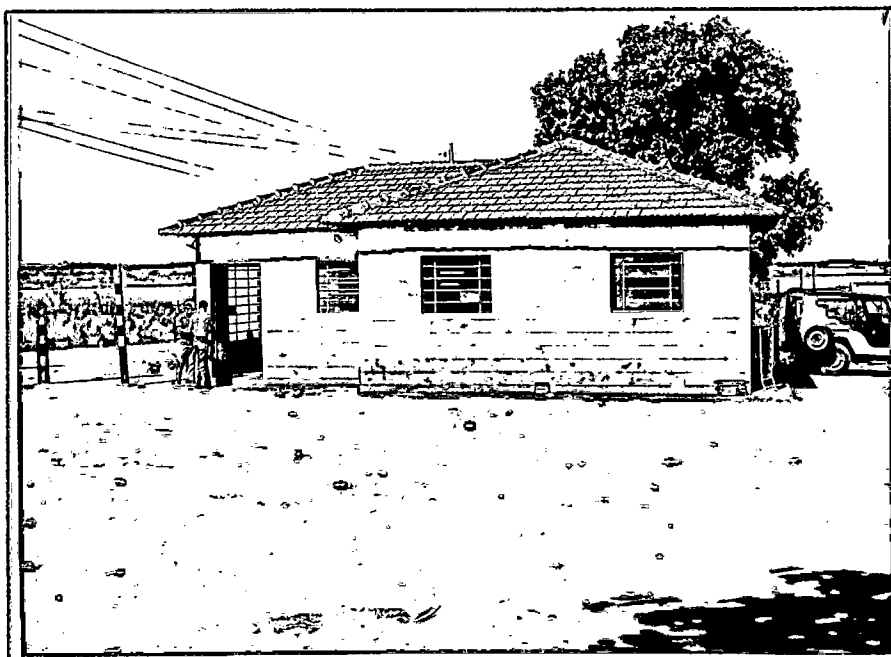
VER.:

FL. 26 de 65

DES. Nº

PLANTA DO POSTO FISCAL

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 27 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

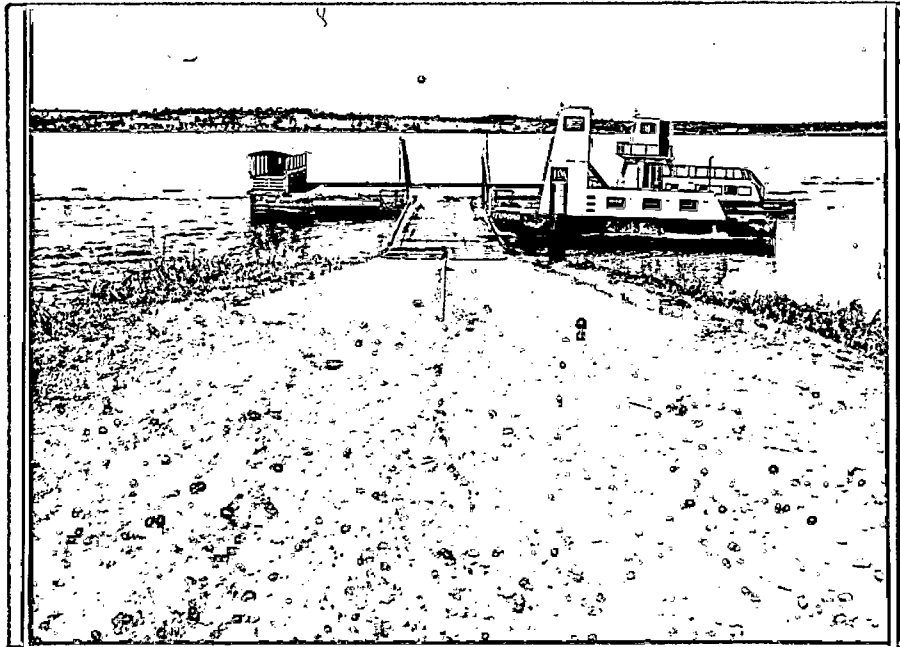


4.176

OBRA Nº 17 - VISTA DO POSTO FISCAL "SANTOS"

| OBRA | MATERIAIS                 | UNID.          | TOTAL EXECUTADO |
|------|---------------------------|----------------|-----------------|
| 17   | Posto Fiscal Santos       |                |                 |
|      | alvenaria                 | m <sup>2</sup> | 165,00          |
|      | cobertura                 | m <sup>2</sup> | 102,24          |
|      | revestimento com azulejo  | m <sup>2</sup> | 39,18           |
|      | concreto estrutural       | m <sup>3</sup> | 0,76            |
|      | concreto para lastro      | m <sup>2</sup> | 65,22           |
|      | esquadrias de madeira     | m <sup>2</sup> | 9,24            |
|      | esquadrias de ferro       | m <sup>2</sup> | 19,40           |
|      | piso dura piso            | m <sup>2</sup> | 35,60           |
|      | piso c/ cerâmica vermelha | m <sup>2</sup> | 29,60           |
|      | forro paulista            | m <sup>2</sup> | 66,18           |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 28 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |



4.174

OBRA Nº 18 - VISTA GERAL DO EMBARCADOURO DO  
PORTO "SANTOS", LADO DE MINAS  
GERAIS.

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS    | UNID.          | TOTAL<br>EXECUTADO |
|------|------------------------|----------------|--------------------|
| 18   | Porto Fluvial - Santos |                |                    |
|      | embarcadouro           | m <sup>2</sup> | 102,40             |
|      | concreto da rampa      | m <sup>3</sup> | 129,70             |
|      | forma da rampa         | m <sup>2</sup> | 170,00             |
|      | ferragem da rampa      | kg             | 696,05             |
|      | malha telcon           | m <sup>2</sup> | 936,30             |
|      | aterro                 | m <sup>3</sup> | 13.768,11          |
|      | corte                  | m <sup>3</sup> | 1.804,78           |

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO

DES.:

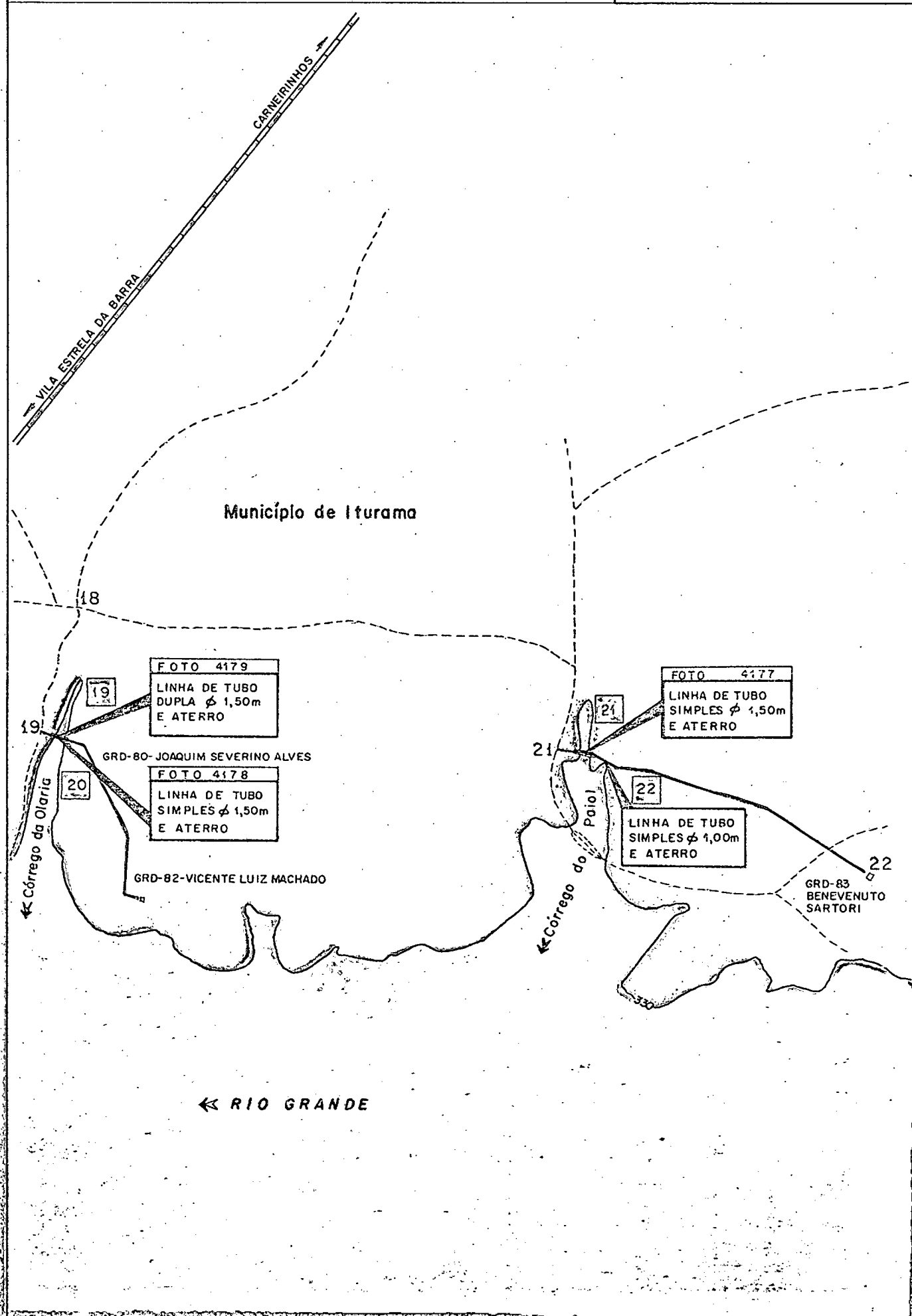
ESC. 1:40.000

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO

VER.:

FL 29 de 65

DES. Nº



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 30 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |

## 2.1.5 - REGIÕES DO CÔRREGO DA OLARIA E CÔRREGO DO PAIOL

As obras e estradas construídas e melhora das nessas regiões foram feitas em substituição aos acessos atingidos pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

## REGIÃO DO CÔRREGO DA OLARIA

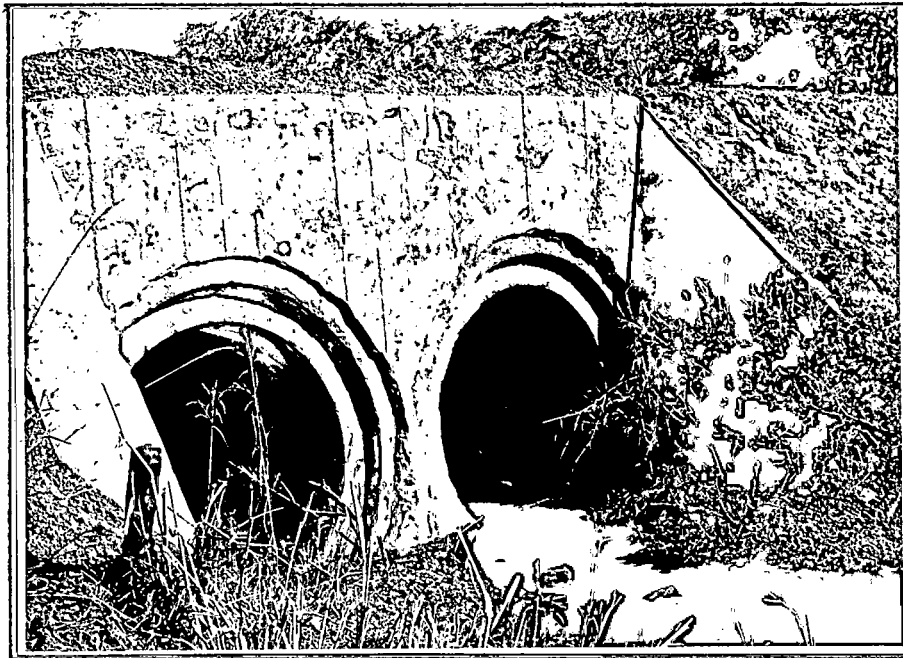
| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                          | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 18-19 | Estrada melhorada com "patrol" largura 6,00 m                | m     | 1.000,00        |
| 19-20 | Estrada construída largura 6,00 m                            | m     | 1.650,00        |
| 19    | Linha dupla de tubo de concreto Ø 1,50 m x 8,00 m e aterro   | m     | 16,00           |
| 20    | Linha simples de tubo de concreto Ø 1,50 m x 8,00 m e aterro | m     | 8,00            |
| 19-20 | Porteiras tipo DER                                           | un    | 3               |

As obras e estradas relacionadas acima foram feitas para atender os seguintes proprietários:

GRD-80 - JOAQUIM SEVERINO ALVES

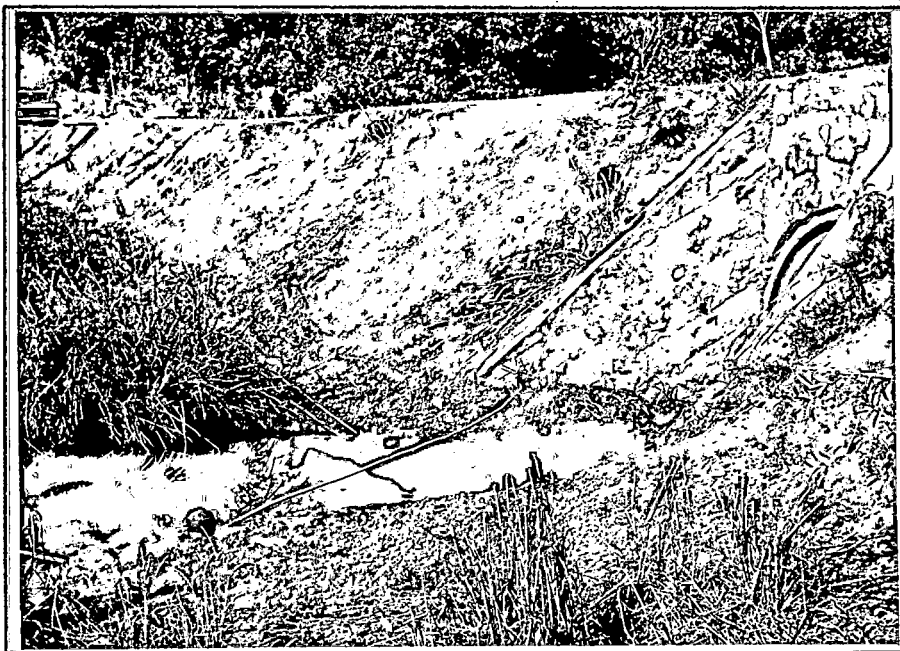
GRD-82 - VICENTE LUIZ MACHADO

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 31 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |



4.179

OBRA Nº 19 - VISTA GERAL DA LINHA DE TUBO DUPLA  
SOBRE O CÔRREGO DA OLARIA.



4.178

OBRA Nº 20 - VISTA DO ATERRO E LINHA DE TUBO  
SIMPLES SOBRE O CÔRREGO DA OLARIA



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 32 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## REGIÃO DO CÔRREGO DO PAIOL

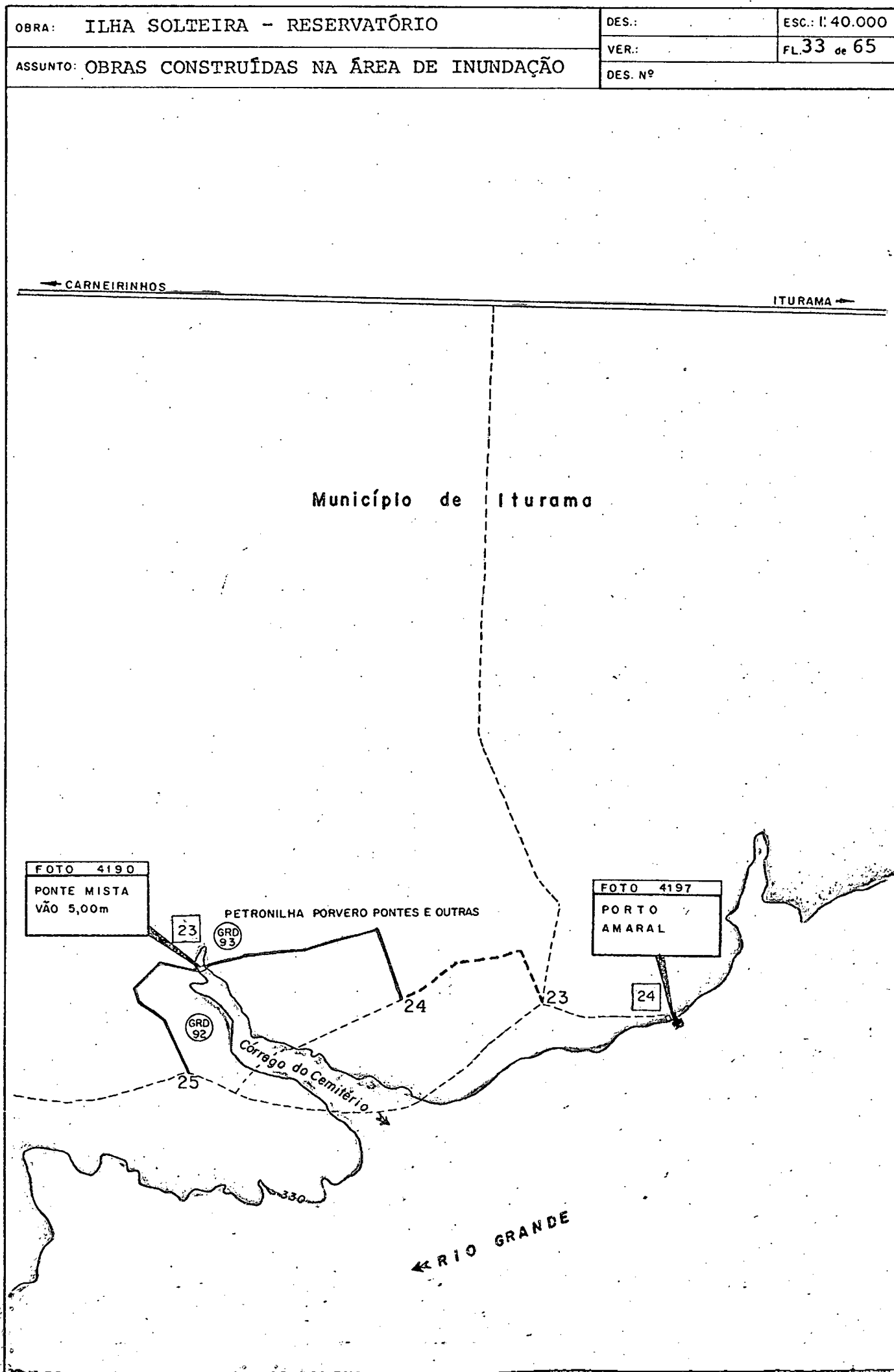
| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                           | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|---------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 21-22 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 2.550,00        |
| 21    | Linha simples de tubo de concreto Ø 1,50 m x 12,00 m e aterro | m     | 12,00           |
| 22    | Linha simples de tubo de concreto Ø 1,00 m x 10,00 m e aterro | m     | 10,00           |
| 21-22 | Porteiras tipo DER                                            | un    | 2               |
| 21-22 | Cerca com moirões de aroeira 4 fios de arame                  | m     | 57,00           |

As obras e estrada relacionadas acima foram feitas para atender o proprietário nº GRD-83-BENEVENUTO SARTORI:



4.177

TRECHO 21-22 - VISTA PARCIAL DO TRECHO DE ESTRADA CONSTRUÍDO NA REGIÃO DA OBRA Nº 21.



|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: | FL. 34 de 65 |
| DES. Nº                                         |       |              |

2.1.6 - REGIÃO DO PORTO AMARAL

Para substituir as obras e estradas atingidas pelas águas do reservatório de Ilha Solteira, a CESP construiu e melhorou outras conforme descrição abaixo:

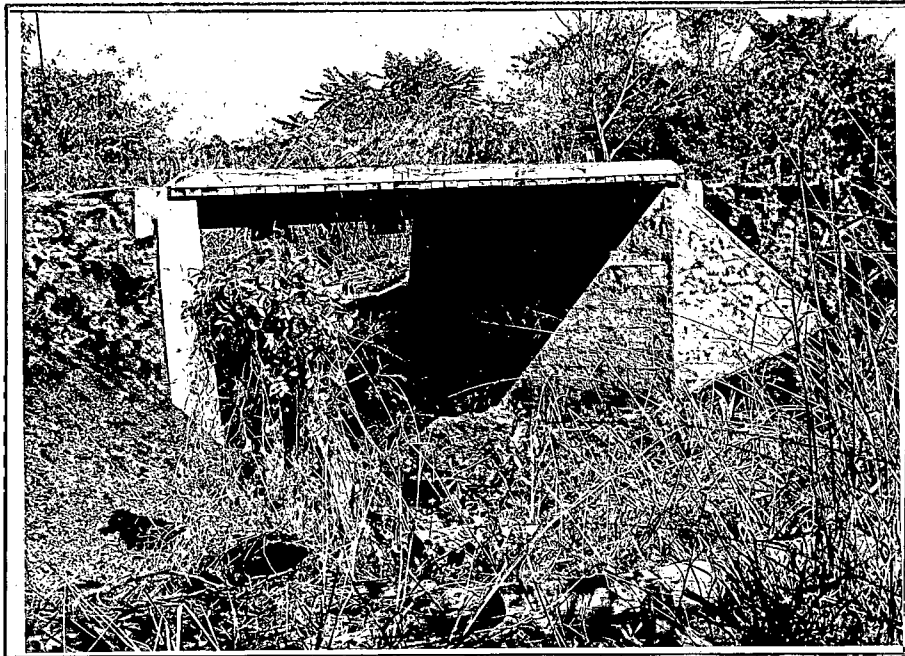
| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                                                   | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 23-24 | Estrada melhorada com "patrol" largura 6,00 m                                         | m     | 1.550,00        |
| 24-25 | Estrada construída largura 6,00 m                                                     | m     | 3.480,00        |
| 24-25 | Porteiras tipo DER                                                                    | un    | 4               |
| 24-25 | Mata-Burros colocados                                                                 | un    | 5               |
| 24-25 | Cerca com moirões de aroeira 4 fios de arame                                          | m     | 2.960,00        |
| 23    | Ponte mista vão 5,00 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego do Cemitério | m     | 5,00            |

As estradas e obras relacionadas acima foram feitas para atender os proprietários nº

GRD-92 - SANTO SARTORETO E OUTRO

GRD-93 - PETRONILHA PORVERO PONTES E OUTRAS.

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 35 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |
|                                                 |         |              |



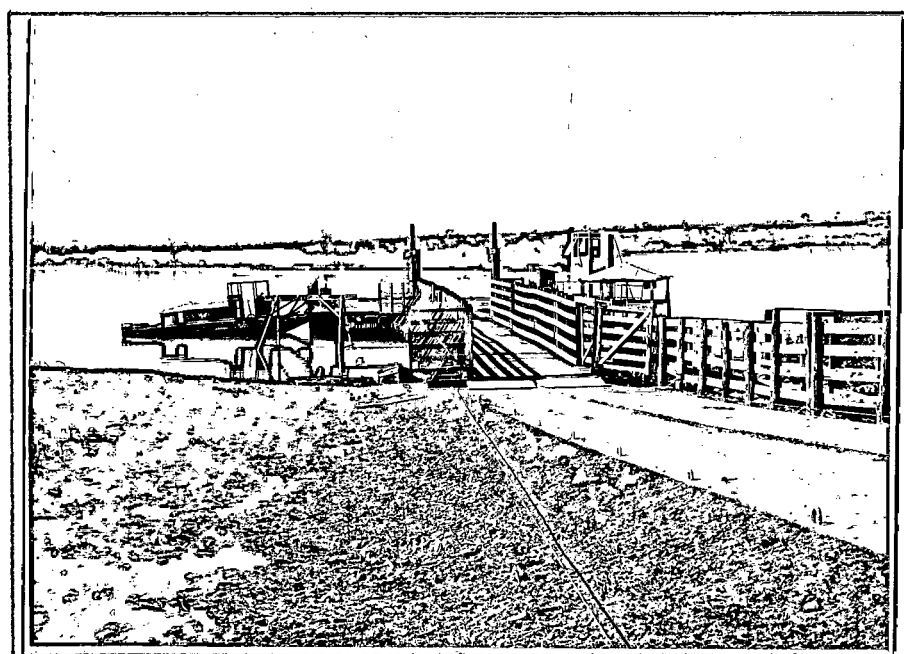
4.190

OBRA Nº 23 - VISTA À MONTANTE DA PONTE MISTA  
CÓRREGO DO CEMITÉRIO.

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 36 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## PORTO AMARAL - MINAS GERAIS

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS    | UNID.          | TOTAL EXECUTADO |
|------|------------------------|----------------|-----------------|
| 24   | Porto Fluvial - Amaral |                |                 |
|      | embarcadouro           | m <sup>2</sup> | 109,30          |
|      | concreto da rampa      | m <sup>3</sup> | 115,80          |
|      | forma da rampa         | m <sup>2</sup> | 60,00           |
|      | ferragem da rampa      | kg             | 1.119,60        |
|      | malha telcon           | m <sup>2</sup> | 530,55          |
|      | aterro                 | m <sup>3</sup> | 232,00          |
|      | corte                  | m <sup>3</sup> | 839,90          |



4.197

OBRA Nº 24 - VISTA GERAL DO EMBARCADOURO DO  
PORTO AMARAL-LADO DE MINAS GERAIS

OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO

DES.:

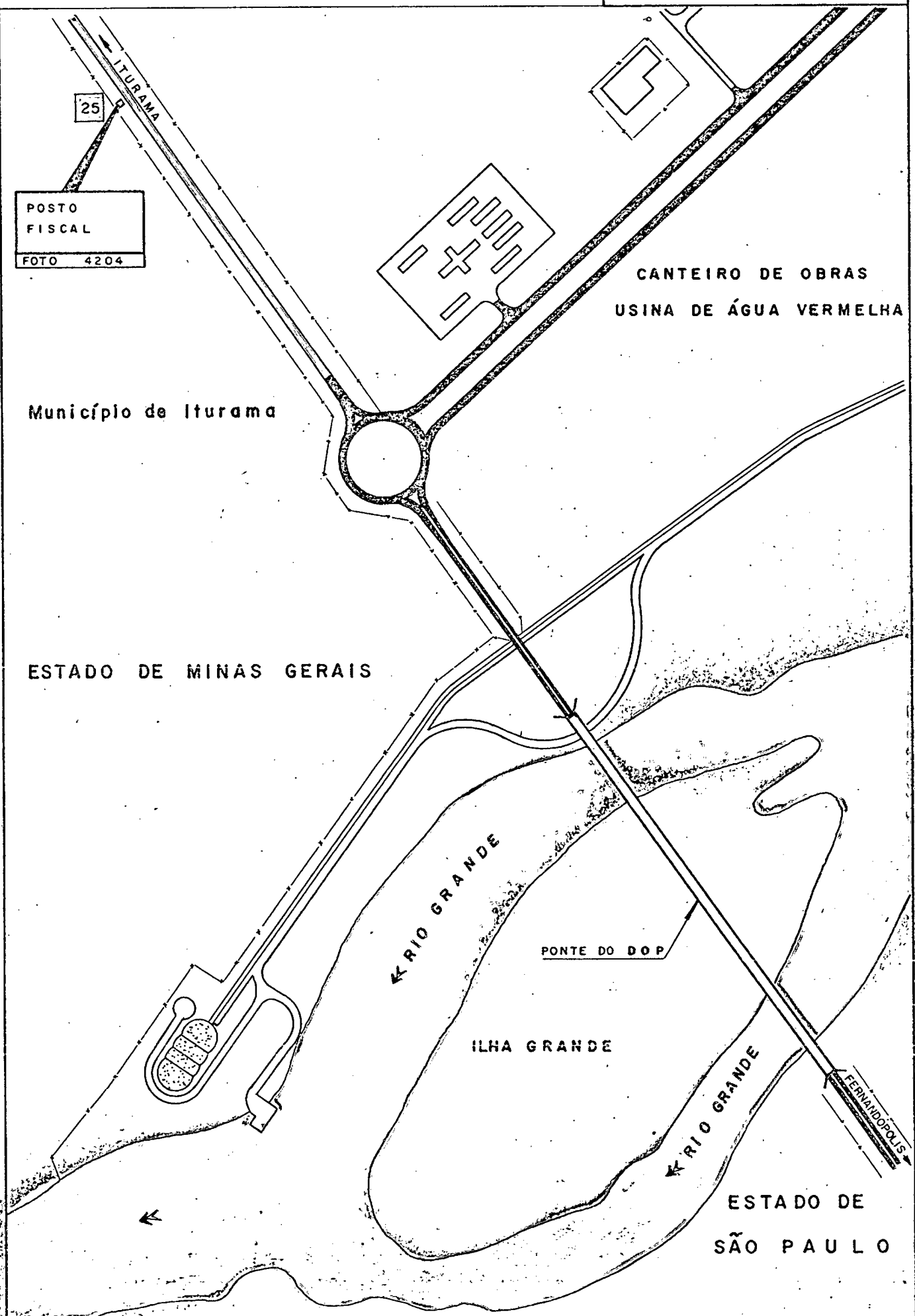
ESC.: 1:7.500

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO

VER.:

FL. 37 de 65

DES. Nº



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 38 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

2.1.7 - REGIÃO DA USINA DE ÁGUA VERMELHA

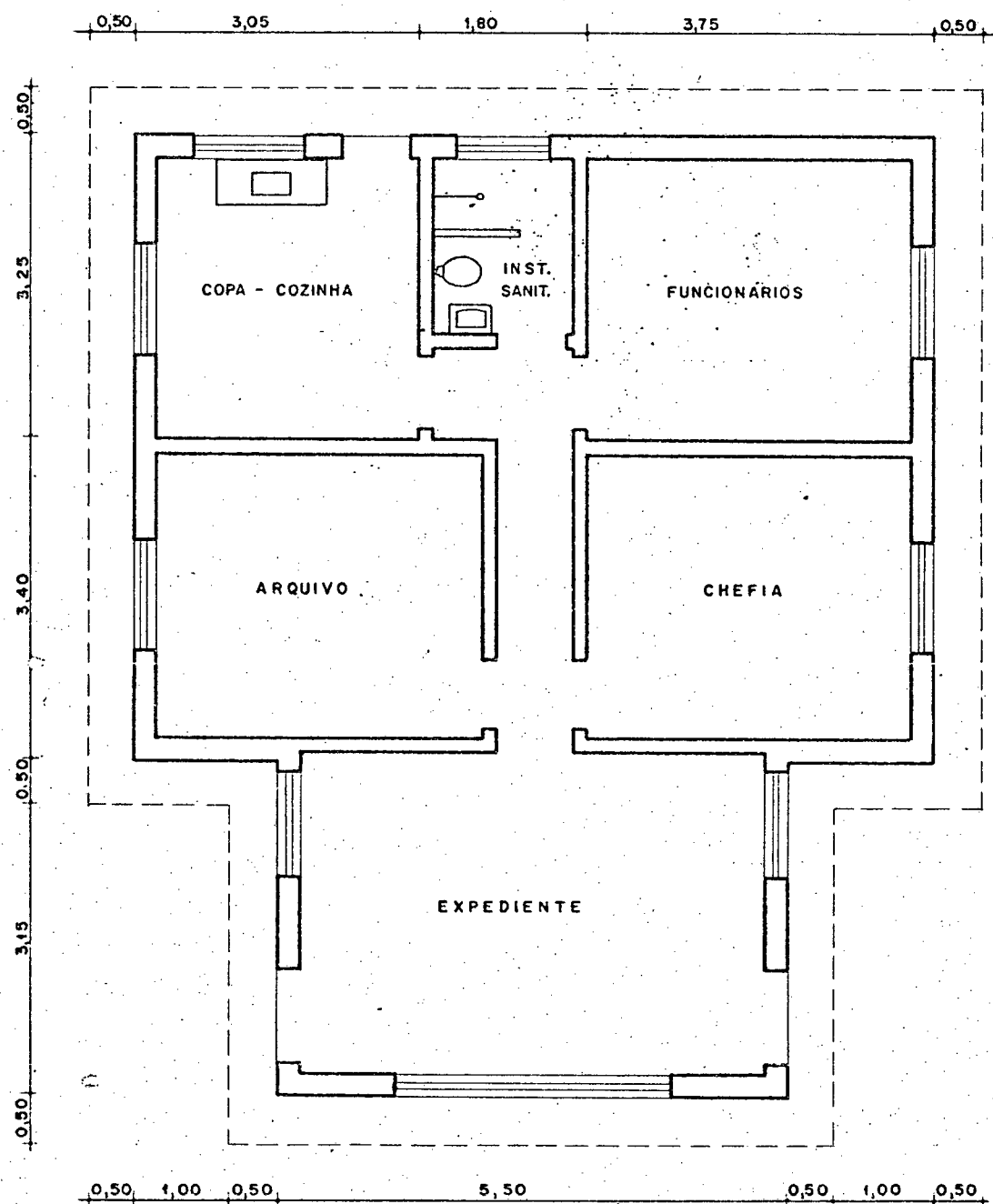
Nessa região foi construída somente um posto fiscal que substituiu outro, bastante precário, ali existente.

| OBRA | MATERIAIS                    | UNID.          | TOTAL EXECUTADO |
|------|------------------------------|----------------|-----------------|
| 25   | Posto Fiscal - Água Vermelha |                |                 |
|      | alvenaria                    | m <sup>2</sup> | 165,00          |
|      | cobertura                    | m <sup>2</sup> | 102,24          |
|      | revestimento com azulejo     | m <sup>2</sup> | 39,18           |
|      | concreto estrutural          | m <sup>3</sup> | 0,76            |
|      | concreto para lastro         | m <sup>2</sup> | 65,22           |
|      | esquadria de madeira         | m <sup>2</sup> | 9,24            |
|      | esquadria de ferro           | m <sup>2</sup> | 19,40           |
|      | piso dura piso               | m <sup>2</sup> | 35,60           |
|      | piso c/ cerâmica vermelha    | m <sup>2</sup> | 29,60           |
|      | forro paulista               | m <sup>2</sup> | 66,18           |

|                                                 |         |                         |
|-------------------------------------------------|---------|-------------------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.: 1:75              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 39 <sup>de</sup> 65 |
|                                                 | DES. Nº |                         |

PLANTA DO POSTO FISCAL





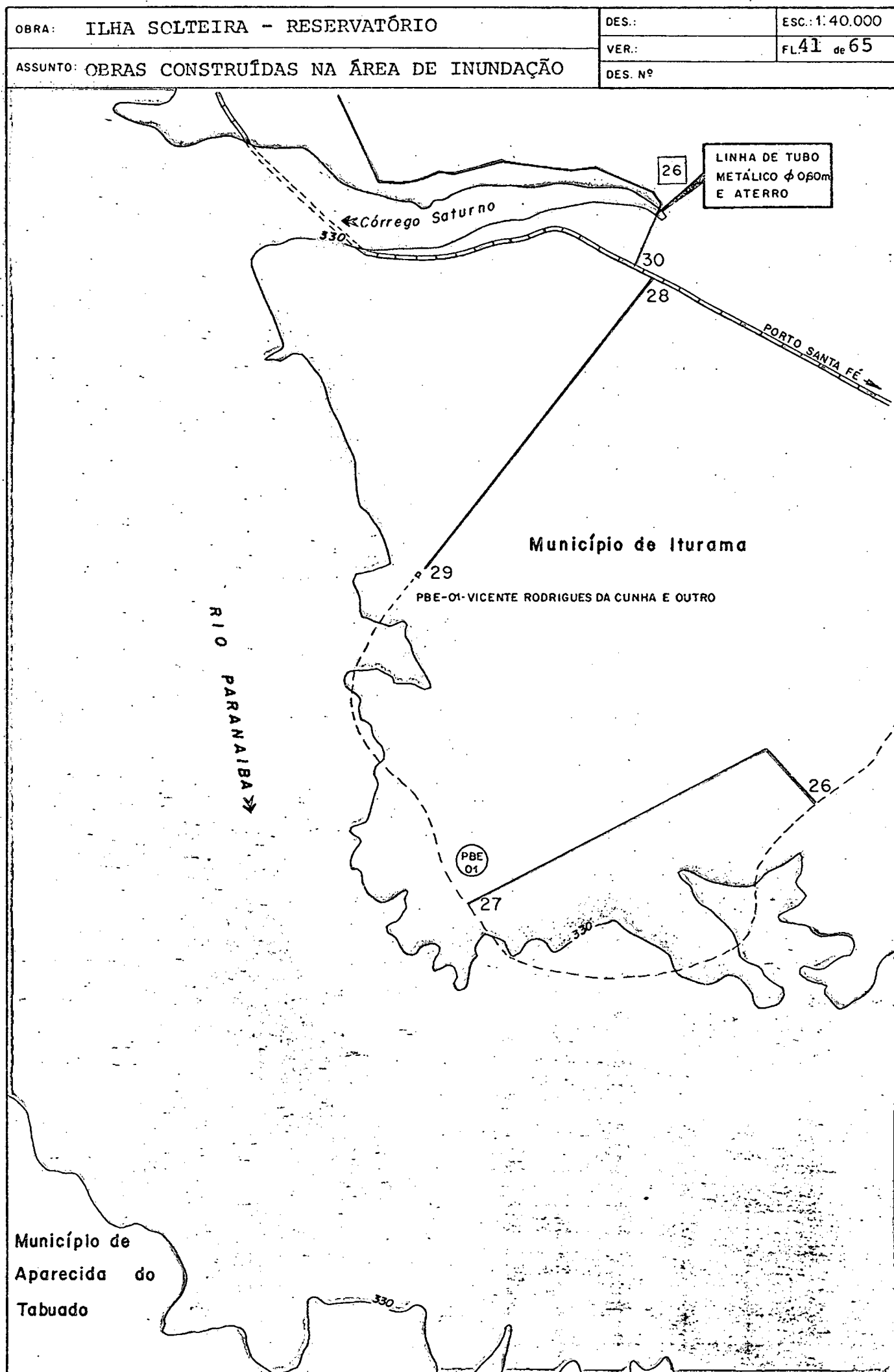
|                                                 |         |             |
|-------------------------------------------------|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:       |
|                                                 | VER.:   | FL 40 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |             |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |             |



4.204

OBRA Nº 25 - VISTA DO POSTO FISCAL DE ÁGUA VERMELHA.

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP



|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: | FL. 42 de 65 |
| DES. Nº                                         |       |              |

2.1.8 - REGIÃO DO PONTAL DO RIO PARANAIBA

Todas as estradas construídas nessa região substituíram os trechos interrompidos pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                  | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------|-------|-----------------|
| 26-27 | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 3.350,00        |
| 28-29 | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 3.000,00        |

Os trechos de estrada descritos acima foram construídos para atender o proprietário nº PBE-01-VICENTE RODRIGUES DA CUNHA E OUTRO.

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO

DES.:

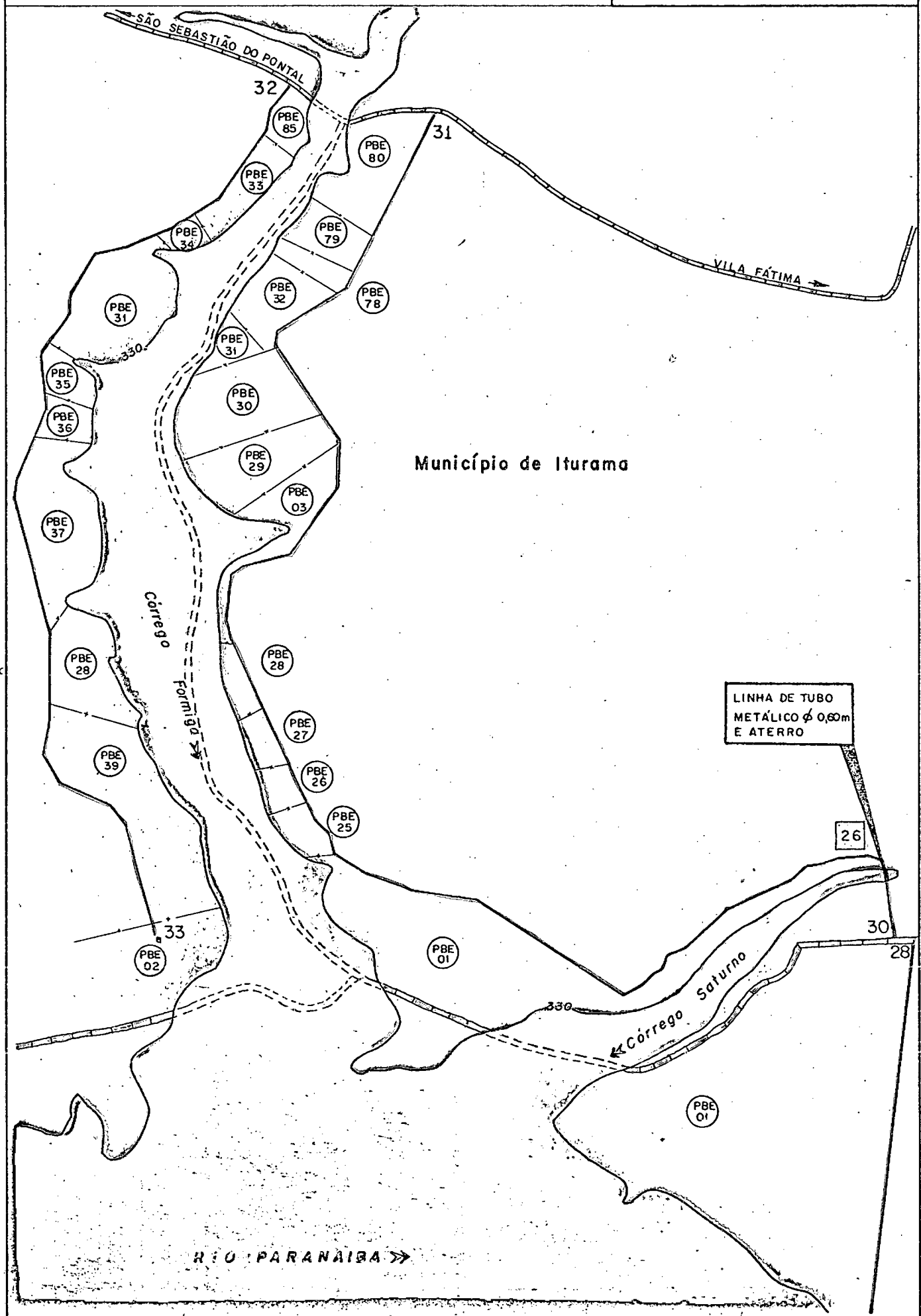
ESC.: 1:40.000

ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO

VER.:

FL. 43 de 65

DES. Nº



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 44 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## 2.1.9 - REGIÃO DA BARRA DO CÔRREGO FORMIGA

As estradas construídas nessa região substituíram a estrada municipal existente, interrompida pelas águas do reservatório.

## MARGEM ESQUERDA DO CÔRREGO FORMIGA

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                          | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 30-31 | Estrada construída<br>largura 6,00 m                         | m     | 12.950,00       |
| 26    | Linha simples de tubo metálico<br>Ø 0,60 m x 6,00 m e aterro | m     | 6,00            |
| 30-31 | Porteiras tipo DER                                           | un    | 7               |

Esta estrada atendeu os seguintes proprietários:

- PBE-01 - VICENTE RODRIGUES DA CUNHA E OUTRO
- PBE-03 - MÁRIO BICHELLI
- PBE-25 - JOAQUIM ALVES DE MOURA
- PBE-26 - GERALDA HONÓRIA DA SILVA
- PBE-27 - JOÃO CAMILO GONÇALVES
- PBE-28 - NORIVAL BOTTOS
- PBE-29 - SALUSTIANO ALVES RODRIGUES
- PBE-30 - LUIZ DAL-RI
- PBE-31 - EDMUNDO QUEIROZ DOS SANTOS
- PBE-32 - ACCÁCIO OLIVEIRA E OUTRO
- PBE-78 - SALVADOR GARCIA GAMARRA
- PBE-79 - ORMINDO COELHO DE ARARIPE
- PBE-80 - SALVADOR GARCIA GAMARRA E OUTRO

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 45 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |

## MARGEM DIREITA DO CÓRREGO FORMIGA

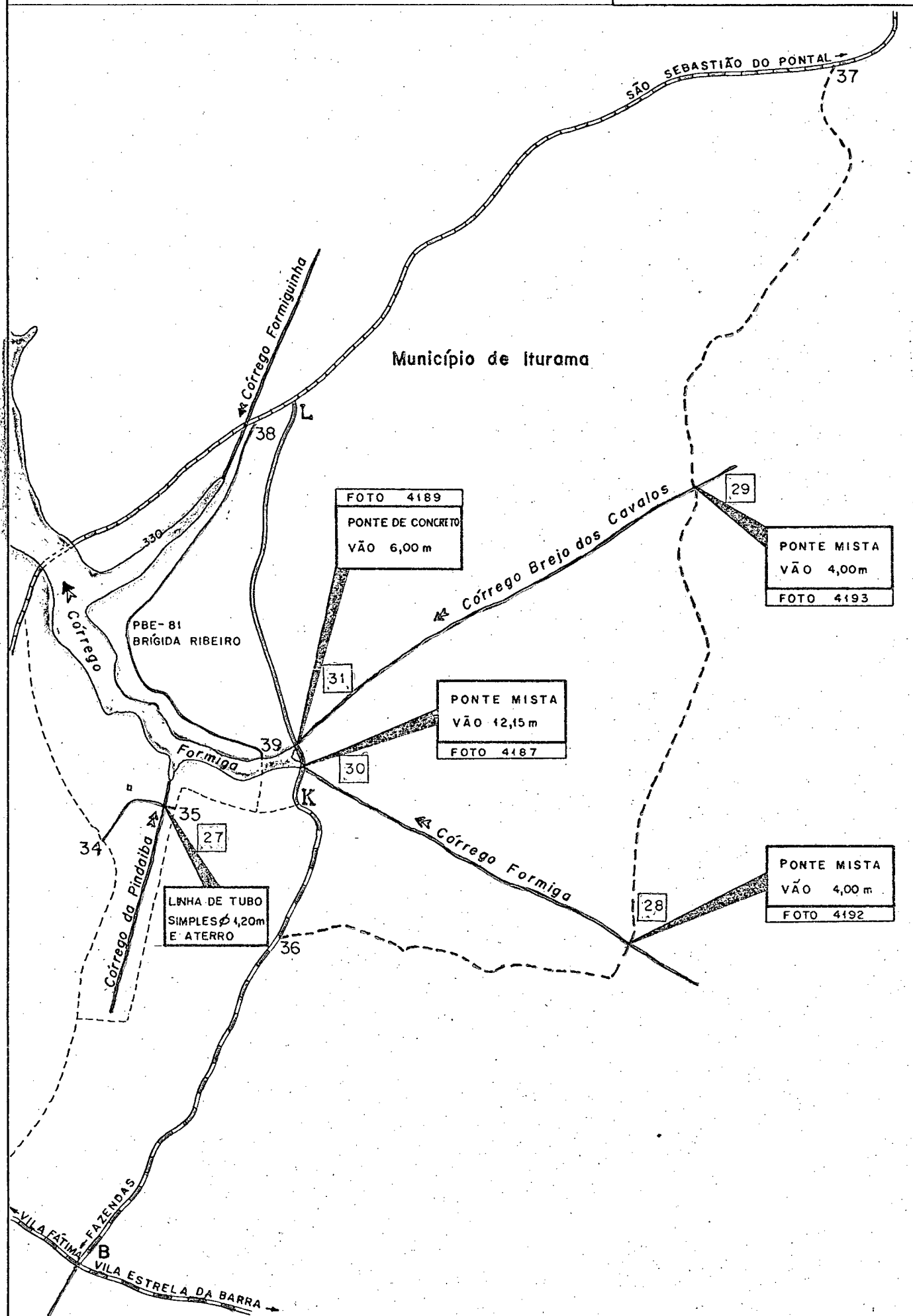
| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                  | UNID. | TOTAL<br>EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------|-------|--------------------|
| 32-33 | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 8.050,00           |

Essa estrada atendeu os seguintes proprie-  
tários:

PBE-02 - TORRES LINCOLN PRATA CUNHA  
 PBE-28 - NORIVAL BOTTOS  
 PBE-31 - EDMUNDO QUEIROZ DOS SANTOS  
 PBE-33 - OCLÉCIDIO CECÍLIO NEVES  
 PBE-34 - JOAQUIM ROBERTO DE OLIVEIRA  
 PBE-35 - PEDRO FERREIRA BARBOSA  
 PBE-36 - IZACARIAS MACHADO  
 PBE-37 - MARIA JOVINA DA COSTA  
 PBE-39 - SALUSTIANO ALVES RODRIGUES  
 PBE-85 - JOSÉ FRANCISCO DE QUEIROZ

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

|                                                 |               |                |
|-------------------------------------------------|---------------|----------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: _____   | ESC.: 1:40.000 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: _____   | FL. 46 de 65   |
|                                                 | DES. Nº _____ |                |



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 47 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |

## 2.1.10 - REGIÃO - ALTO DO CÔRREGO FORMIGA

Os serviços nessa região foram iniciados na mesma época da elevação das águas do reservatório. Em consequência, a CESP teve que melhorar um trecho de estrada existente (36-37), para atender de imediato a todos os moradores da região, enquanto o trecho em construção, principalmente as obras de arte não ficassem prontas.

Todas as obras e estradas construídas nessa região, com exceção do trecho 36-37, foram feitas em substituição àquelas interrompidas pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

## CÔRREGO DA PINDAIBA

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                           | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|---------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 34-35 | Estrada construída largura 6,00 m                             | m     | 700,00          |
| 27    | Linha simples de tubo de concreto Ø 1,20 m x 10,30 m e aterro | m     | 10,30           |

Essa estrada foi construída para atender o proprietário nº PBE-84-HÉLIO NUNES DA SILVA



|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 48 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |

## ESTRADA PROVISÓRIA

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                                      | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 36-37 | Estrada melhorada com "patrol" largura 6,00 m                            | m     | 11.400,00       |
| 28    | Ponte mista vão 4,00 m (concreto e madeira)<br>Córrego Formiga           | m     | 4,00            |
| 29    | Ponte mista vão 4,00 m (concreto e madeira)<br>Córrego Brejo dos Cavalos | m     | 4,00            |



4.192

OBRA Nº 28 - VISTA A JUSANTE DA PONTE MISTA  
CÓRREGO FORMIGA.

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 49 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |



4.193

OBRA Nº 29 - VISTA A MONTANTE DA PONTE MISTA  
CÓRREGO BREJO DOS CAVALOS.

## ESTRADA MUNICIPAL

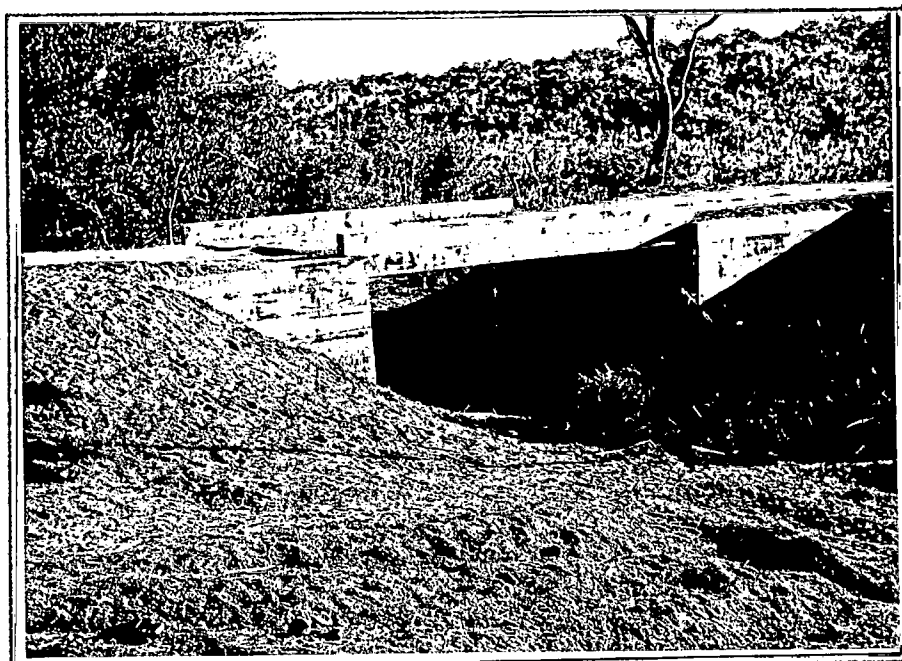
| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                                               | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| B-K  | Estrada melhorada com "patrol" largura 8,00 m                                     | m     | 4.200,00        |
| K-L  | Estrada construída largura 8,00 m                                                 | m     | 3.100,00        |
| 30   | Ponte mista vão 12,15 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego Formiga | m     | 12,15           |
| 31   | Ponte de concreto vão 6,00 m<br>Córrego Brejo dos Cavalos                         | m     | 6,00            |
| K-L  | Porteiras tipo DER                                                                | un    | 3               |
| K-L  | Mata-Burro colocados                                                              | un    | 3               |

|                                                                                       |         |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO<br>ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES.:   | ESC.:        |
|                                                                                       | VER.:   | FL. 50 de 65 |
|                                                                                       | DES. Nº |              |



4.187

OBRA Nº 30 - VISTA À JUSANTE DA PONTE MISTA  
CÔRREGO FORMIGA.



4.189

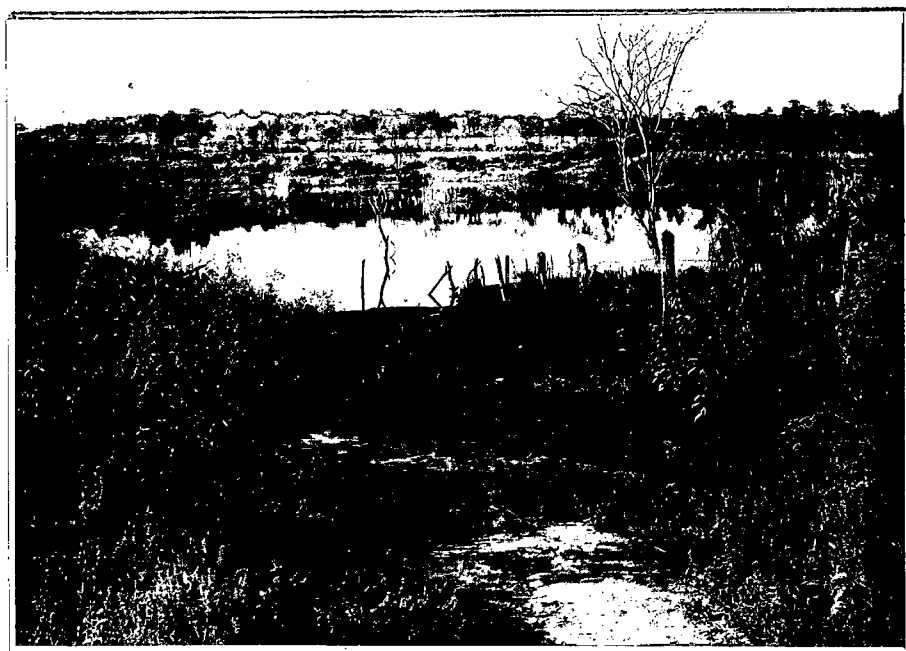
OBRA Nº 31 - VISTA À MONTANTE DA PONTE DE CON-  
CRETO - CÔRREGO BREJO DOS CAVALOS

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 51 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## CÓRREGO FORMIGUINHA

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                  | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------|-------|-----------------|
| 38-39 | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 3.600,00        |

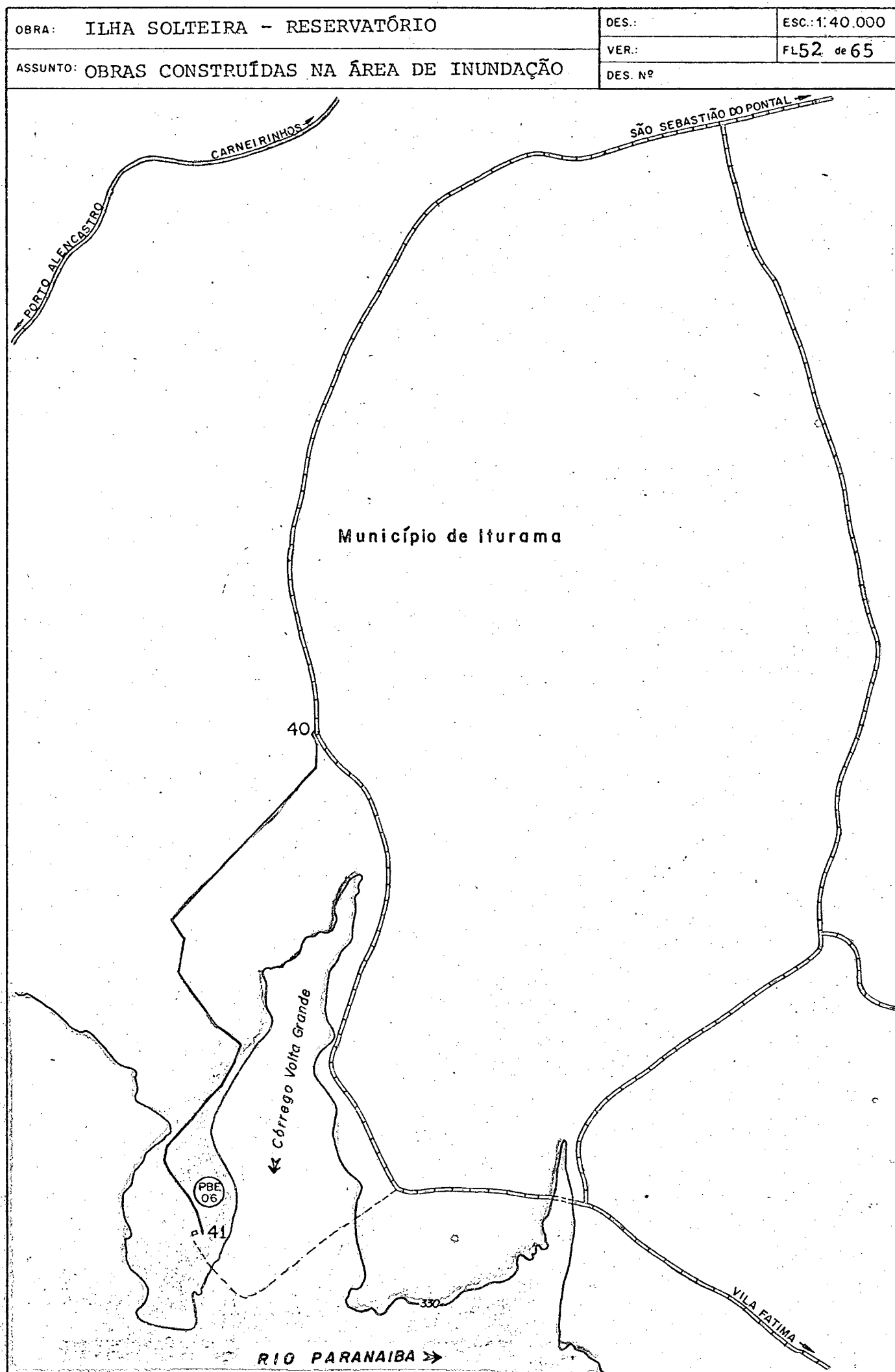
Essa estrada foi construída para atender  
a proprietária nº PBE-81-BRÍGIDA RIBEIRO.



4.405

ESTRADA MUNICIPAL - SÃO SEBASTIÃO DO PONTAL -  
VILA FÁTIMA-TRECHO INTERROMPIDO NO CÓRREGO  
FORMIGA.

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP



|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.: | FL. 53 de 65 |
| DES. Nº                                         |       |              |

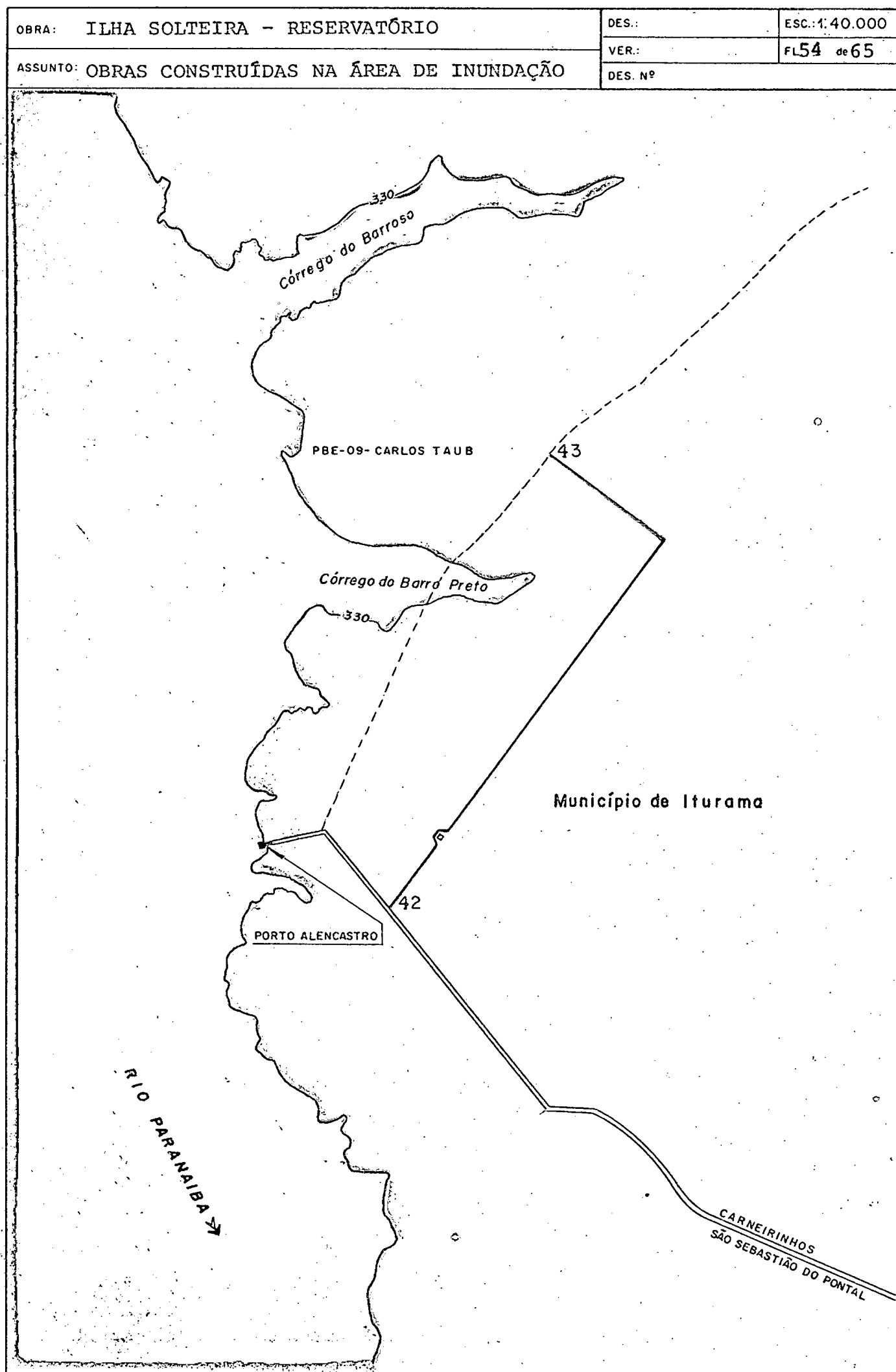
2.1.11 - REGIÃO CÔRREGO DA VOLTA GRANDE

O trecho de estrada construído nessa região foi feito em substituição àquele interrompido pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS               | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|-----------------------------------|-------|-----------------|
| 40-41 | Estrada construída largura 6,00 m | m     | 4.900,00        |
| 40-41 | Porteira tipo DER                 | un    | 1               |

Essa estrada foi feita para atender a proprietária nº PBE-06-MARIA IGNEZ GOULART CARVALHO:

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP



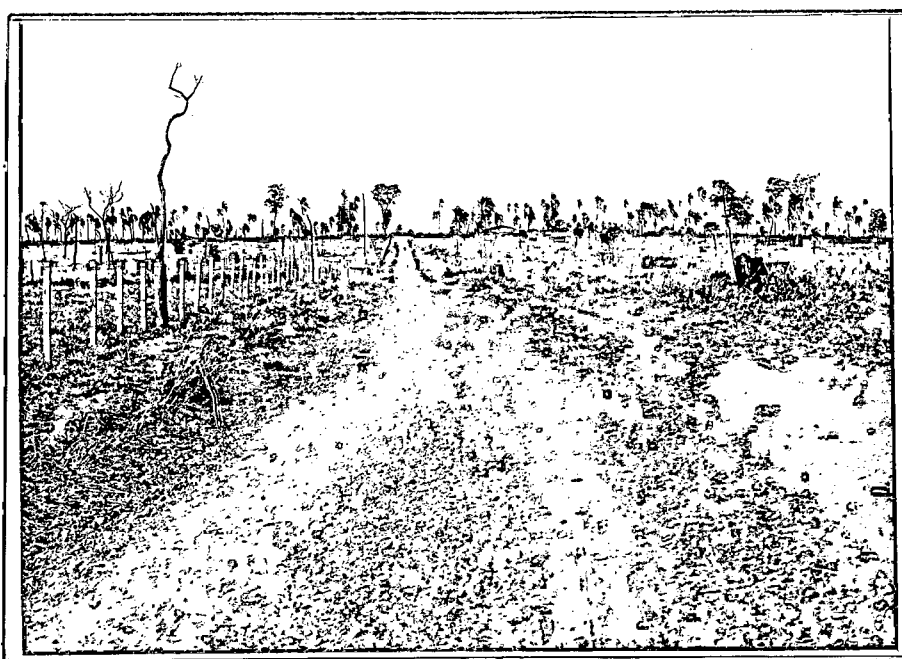
|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 55 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |

## 2.1.12 - REGIÃO DO PORTO ALENCASTRO

Nessa região foi construído somente um trecho de estrada em substituição ao trecho interrompido pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                  | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------|-------|-----------------|
| 42-43 | Estrada construída<br>largura 6,00 m | m     | 5.050,00        |

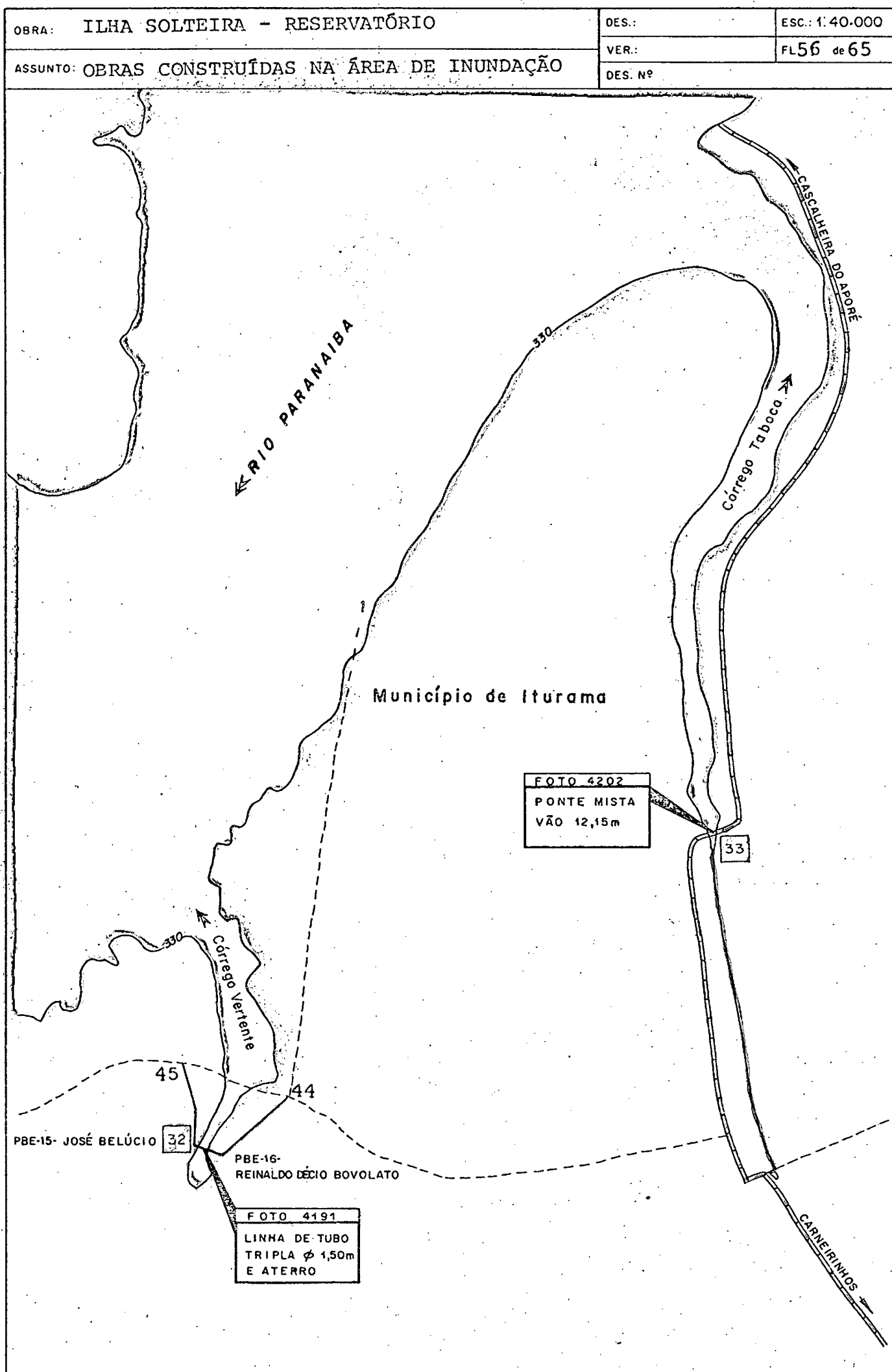
Esta estrada foi construída para atender o proprietário nº PBE-09-CARLOS TAUB.



4.203

TRECHO-42-43 VISTA PARCIAL DO TRECHO CONSTRUÍDO





|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 57 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |

## 2.1.13 - REGIÃO DO CÔRREGO DA VERTENTE

A obra e estrada construídas nessa região substituíram o trecho interrompido pelas águas do reservatório de Ilha Solteira.

| OBRA  | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                          | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 44-45 | Estrada construída<br>largura 6,00 m                         | m     | 1.550,00        |
| 32    | Linha tripla tubo de concreto<br>Ø 1,50 m x 12,00 m e aterro | m     | 36,00           |

A obra e estrada acima descritos, foram construídas para atender os proprietários nº PBE-15-JOSÉ BELÚCIO e PBE - 16 - REINALDO D. BOVOLATO.



4.191

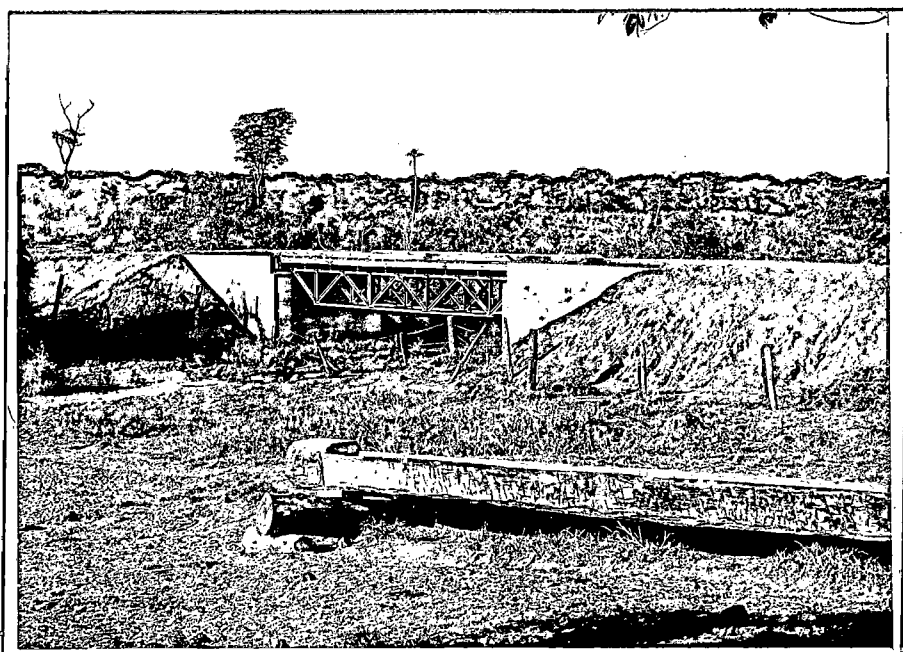
OBRA Nº 32 - VISTA DA LINHA TRIPLA DE TUBO DE CONCRETO - CÔRREGO DA VERTENTE.

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 58 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

## 2.1.14 - REGIÃO CÔRREGO DA TABOCA

Nessa região somente foi construída uma ponte mista em substituição a uma outra ponte de madeira.

| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                                                 | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| 33   | Ponte mista vão 12,15 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego da Taboca | m     | 12,15           |

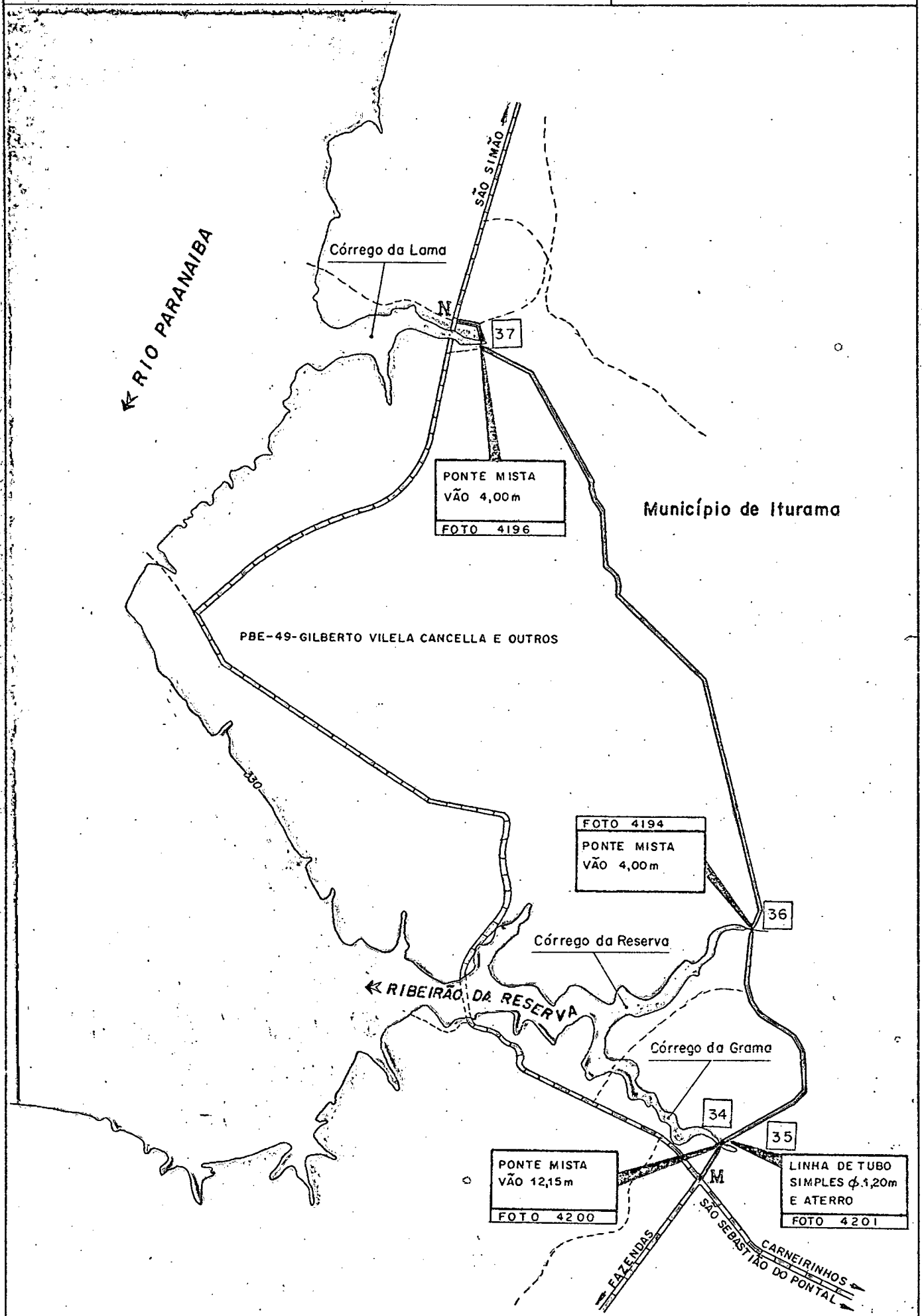


4.202

OBRA Nº 33 - VISTA A JUSANTE DA PONTE MISTA  
CÔRREGO DA TABOCA.

## CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S.A. - CESP

|                                                 |         |                 |
|-------------------------------------------------|---------|-----------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.: 1:100.000 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL59 de 65      |
|                                                 | DES. Nº |                 |



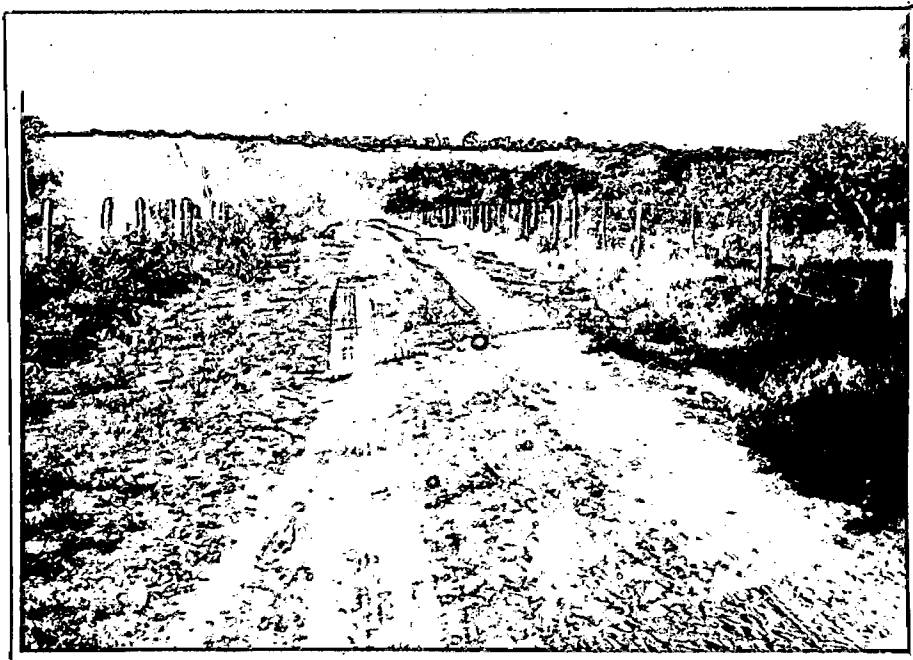
|                                                 |         |             |
|-------------------------------------------------|---------|-------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:       |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL 60 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |             |

2.1.15 - REGIÃO DA FAZENDA RESERVA

Nessa região foi construído somente um trecho de estrada municipal com várias obras de arte. Essa estrada foi feita em substituição à antiga estrada municipal interrompida pelas águas do reservatório no Ribeirão da Reserva e no Córrego da Lama.

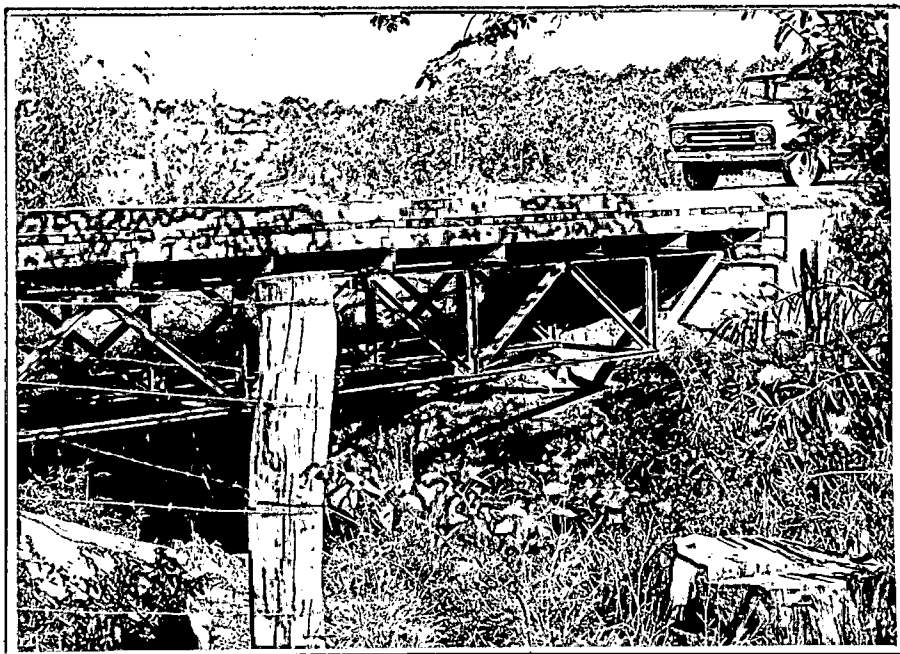
| OBRA | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                                                                 | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| M-N  | Estrada construída largura 8,00 m                                                   | m     | 20.200,00       |
| M-N  | Cerca com moirões de aroeira 4 fios de arame                                        | m     | 5.624,00        |
| M-N  | Porteiras tipo DER                                                                  | un    | 5               |
| M-N  | Mata-Burros colocados                                                               | un    | 5               |
| 34   | Ponte mista vão 12,15 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego da Grama  | m     | 12,15           |
| 35   | Linha simples de tubo de concreto<br>Ø 1,20 m x 9,80 m e aterro                     | m     | 9,80            |
| 36   | Ponte mista vão 4,00 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego da Reserva | m     | 4,00            |
| 37   | Ponte mista vão 4,00 m (concreto, madeira e treliça metálica)<br>Córrego da Lama    | m     | 4,00            |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 61 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |         |              |



4.404

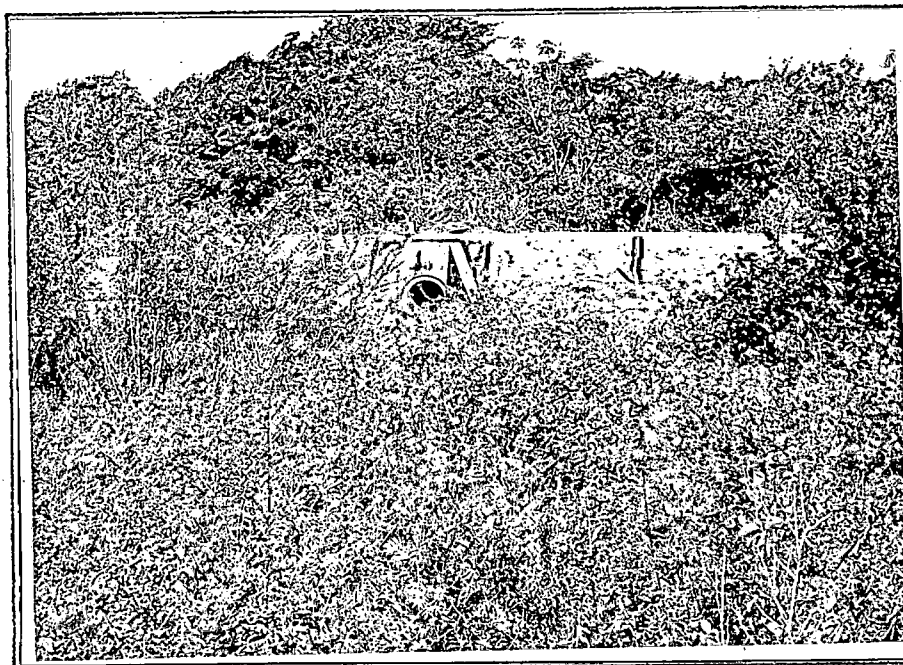
TRECHO M-N - VISTA GERAL DO INÍCIO DO TRECHO  
CONSTRUÍDO PELA CESP.



4.200

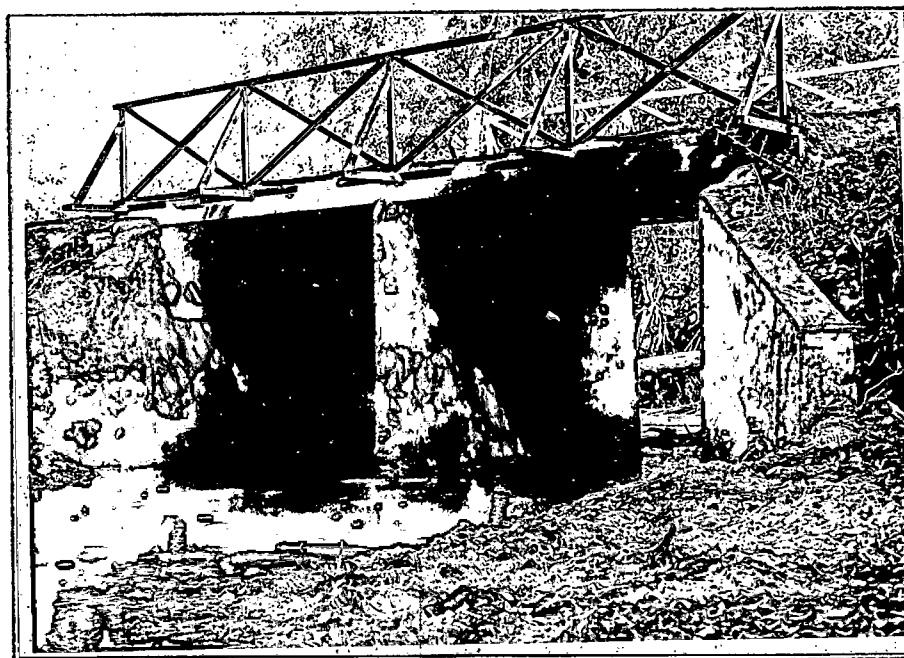
OBRA Nº 34 - VISTA À JUSANTE DA PONTE MISTA  
CÓRREGO DA GRAMA.

|                                                                                       |         |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO<br>ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES.:   | ESC.:        |
|                                                                                       | VER.:   | FL. 62 de 65 |
|                                                                                       | DES. Nº |              |



4.201

OBRA Nº 35 - VISTA À MONTANTE DA LINHA DE TUBO  
PRÓXIMO AO CÔRREGO DA GRAMA.



4.194

OBRA Nº 36 - VISTA À MONTANTE DA PONTE MISTA  
CÔRREGO DA RESERVA:

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
|                                                 | VER.:   | FL. 63 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | DES. Nº |              |



4.403

TRECHO M-N - VISTA PARCIAL DO TRECHO CONSTRUÍDO  
PELA CESP.



4.196

OBRA Nº 37 - VISTA À MONTANTE DA PONTE MISTA  
CÓRREGO DA LAMA.



|                                                 |       |              |
|-------------------------------------------------|-------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.: | ESC.:        |
|                                                 | VER.: | FL. 64 de 65 |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO |       | DES. Nº      |

## RESUMO GERAL DAS OBRAS CONSTRUÍDAS NO MUNICÍPIO DE ITURAMA

| Nº DE ORDEM | DESCRIÇÃO DAS OBRAS                 | UNID. | TOTAL EXECUTADO |
|-------------|-------------------------------------|-------|-----------------|
| 01          | Estrada de terra largura 8,00 m     | m     | 27.880,00       |
| 02          | Estrada de terra largura 6,00 m     | m     | 73.485,00       |
| 03          | Estrada melhorada largura 8,00 m    | m     | 19.170,00       |
| 04          | Estrada melhorada largura 6,00 m    | m     | 15.000,00       |
| 05          | Cerca com moirões de aroeira 4 fios | m     | 17.051,00       |
| 06          | Porteiras tipo DER - colocadas      | un    | 66              |
| 07          | Mata-Burros colocados               | un    | 42              |
| 08          | Galeria dupla de concreto           | un    | 1               |
| 09          | Ponte mista vão 4,00 m              | un    | 4               |
| 10          | Ponte mista vão 5,00 m              | un    | 1               |
| 11          | Ponte mista vão 12,15 m             | un    | 3               |
| 12          | Ponte de concreto vão 6,00 m        | un    | 1               |
| 13          | Linha de tubo metálico Ø 0,60 m     | m     | 24,00           |
| 14          | Linha de tubo de concreto Ø 0,60 m  | m     | 10,00           |
| 15          | Linha de tubo de concreto Ø 0,80 m  | m     | 25,90           |
| 16          | Linha de tubo de concreto Ø 1,00 m  | m     | 20,30           |
| 17          | Linha de tubo de concreto Ø 1,20 m  | m     | 30,40           |
| 18          | Linha de tubo de concreto Ø 1,50 m  | m     | 203,40          |
| 19          | Posto Fiscal                        | un    | 3               |
| 20          | Porto Fluvial                       | un    | 3               |

|                                                 |         |              |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|
| OBRA: ILHA SOLTEIRA - RESERVATÓRIO              | DES.:   | ESC.:        |
| ASSUNTO: OBRAS CONSTRUÍDAS NA ÁREA DE INUNDAÇÃO | VER.:   | FL. 65 de 65 |
|                                                 | DES. Nº |              |

Este relatório foi elaborado pelo Encarregado Técnico Sérgio Gehre Ferreira.

Foi revisado pelos Engenheiros:

Níveo Aurélio Villa ..... Residente

Niels Augusto Kjaer ..... Obras Auxiliares